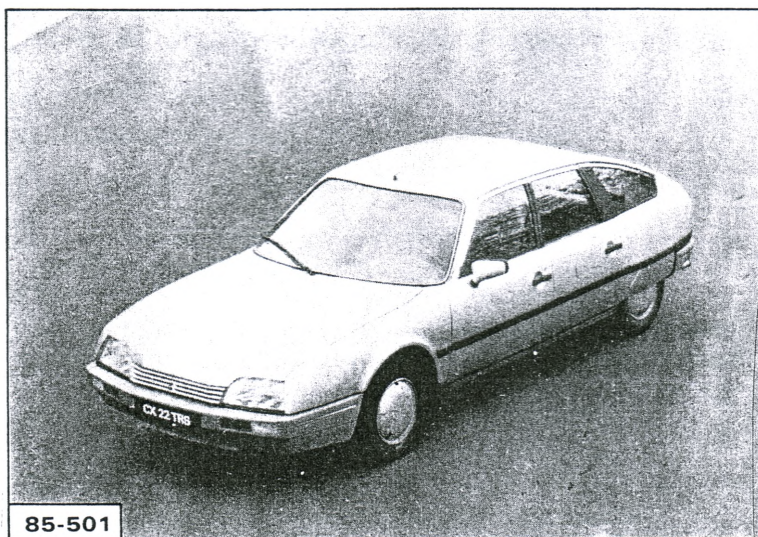


<div><div>CITROËN</div><div>CITROËN HISPANIA, S. A.</div><div>SERVICIO COMERCIAL POST-VENTA</div><div>Dpto. Documentación Técnica</div><div>Nota Confidencial</div><div>(Derechos de reproducción reservados)</div></div>	<div>NOTA TECNICA</div>	<div>CX</div>
<div>PAISES INTERESADOS:</div> <div>ESPAÑA FRANCIA</div>	<div>CONCIERNE A:</div> <div>CX TODO TIPO</div> <div>AÑO MODELO 1986 CARROCERIA</div>	<div>N.º 85 - 218 MA</div> <div>2 de Septiembre de 1985</div>
<div>ESTE DOCUMENTO SE TIENE QUE CLASIFICAR EN: ARCHIVADOR DE NOTAS N.º 605-1</div>		

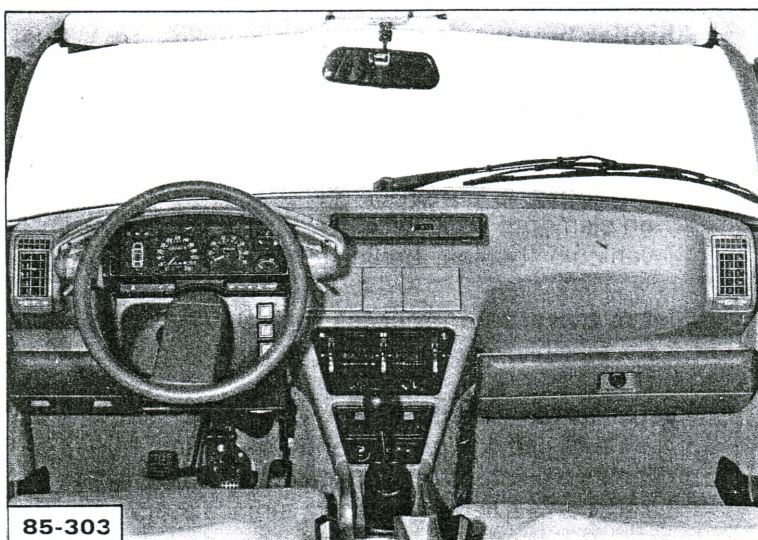
Los CX Año Modelo 1986 se distinguen por su nueva presentación.  
Las modificaciones afectan al aspecto exterior del vehículo y al acondicionamiento del habitáculo.

#### Aspecto exterior:



- paragolpes y calandria,
- aletas delanteras,
- protecciones laterales,
- embellecedor bajos de caja,
- aletas traseras amovibles,
- retrovisores.

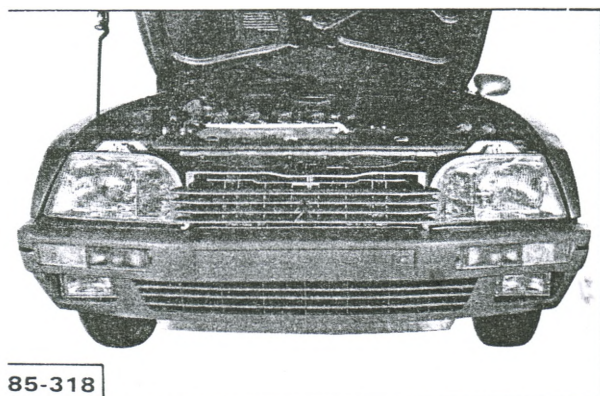
#### Habitáculo:



- tablero de abordo,
- cuadro de abordo,
- consola central,
- asientos,
- panel de puertas.

## MODIFICACIONES EXTERIORES:

### Recubrimiento delantero



**Cerradura de capó**, nueva dotada de un interruptor no regulable, detecta el mal cierre del capó.

**Paragolpes** de materiales compuestos, pintado en la masa en armonía con el color del vehículo. Se compone de dos partes ensambladas mediante grapas.

Su montaje exige la creación de nuevas aletas y de un nuevo frente.

**Calandria**, de ABS, puede ser, según el nivel de acabado del vehículo, de color negro, del color del vehículo o cromada.

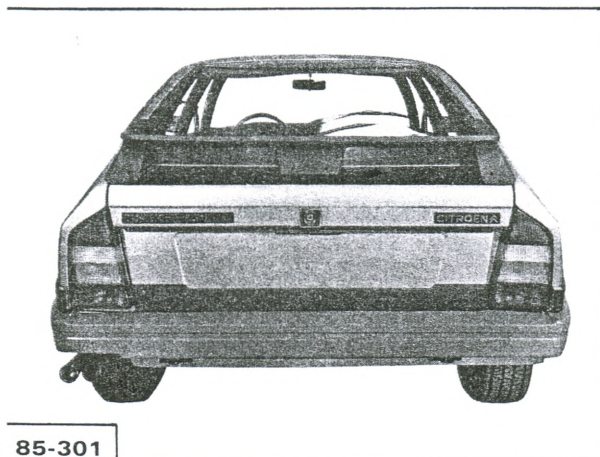
**Antinieblas** empotrados en el paragolpes; se montan en algunos de los niveles de acabado. Una tapa, oculta el alojamiento de estos faros si no se montan.

**Moldura decorativa en acero inoxidable**, según nivel de acabado.

**Anillos de anclado**, adaptados al nuevo frente.

**Sonda de temperatura** exterior situada detrás del paragolpes, según el nivel de acabado.

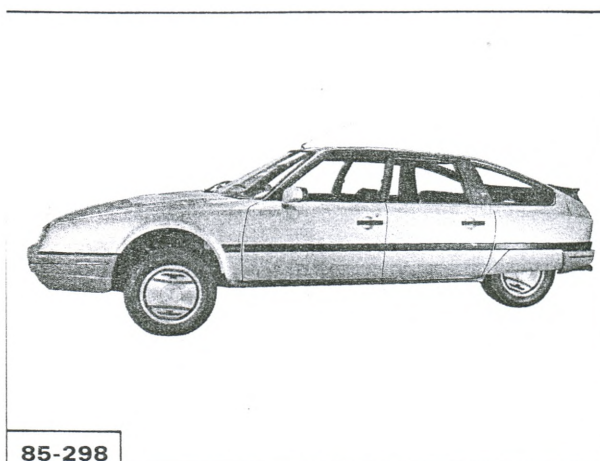
### Recubrimiento trasero



**Paragolpes**, diferentes para berlina y break.

**Bandó de puerta de maletero**, fijado por dos tետones en «T».

### Recubrimiento lateral



**Amplias bandas de protección** laterales en PVC negro, pegadas sobre puertas y aletas.

**Embellecedores de bajos de caja**, de dos elementos:

- un elemento común a los diferentes tipos de vehículo, en la parte delantera,
- un elemento específico en la parte trasera según el vehículo (berlina, berlina larga o break).

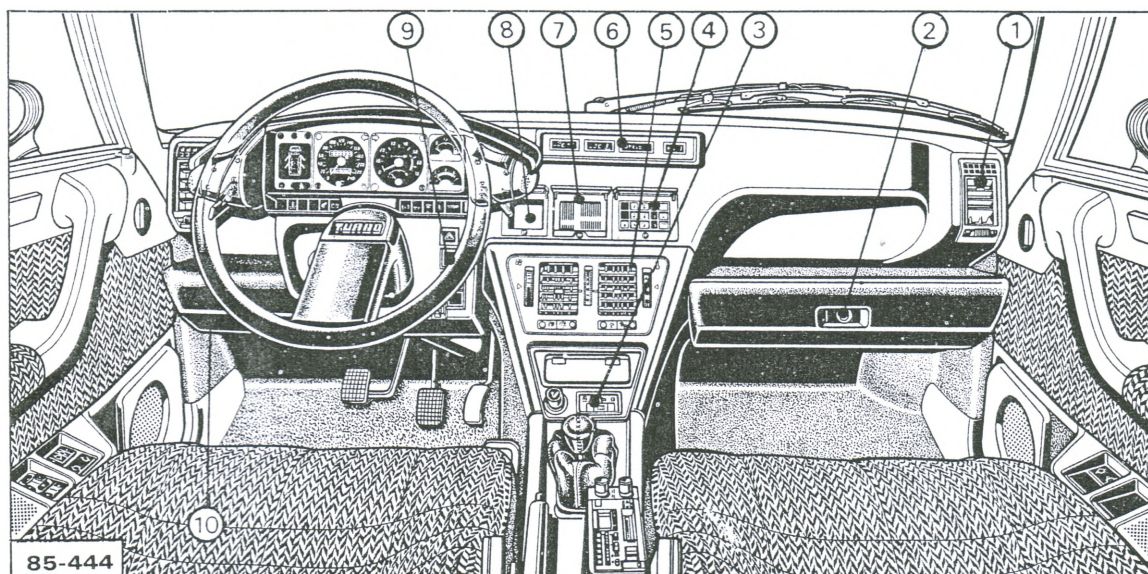
**Aletas traseras amovibles**, de «SMC», nuevas formas y fijación.

**Retrovisores aerodinámicos**, negros o pintados del color de la carrocería. El mando de reglaje puede ser mecánico o eléctrico; en este caso, una resistencia eléctrica acoplada a la luneta trasera térmica asegura el deshelado de la misma.



## MODIFICACIONES DEL HABITACULO:

### Tablero de abordo:



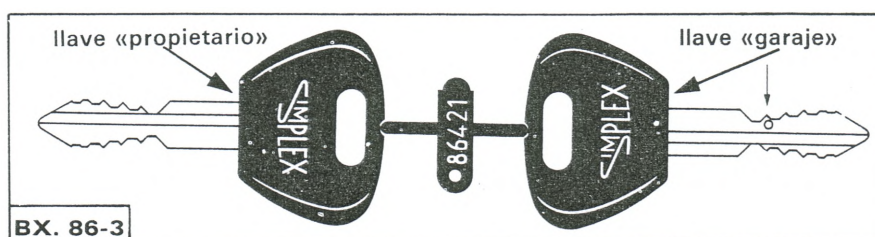
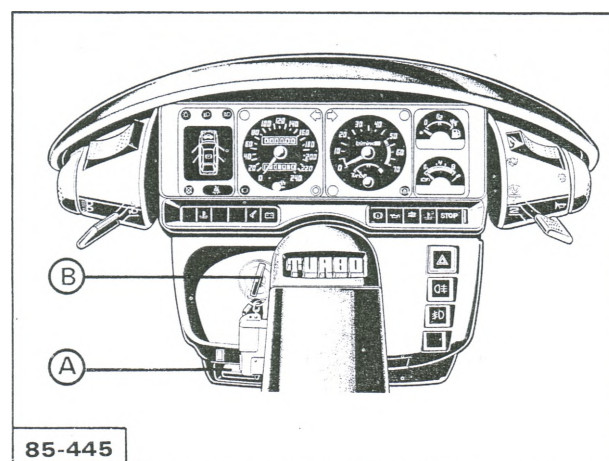
- |  |   |
|--|---|
| ① Aireadores laterales que reciben el aire a través de tubos flexibles de polipropileno. | ⑥ Línea de visores numéricos para el reloj u ordenador de abordo y termómetros. |
| ② Nueva guantera.  | ⑦ Portamonedas.   |
| ③ Selector de mando de alturas eléctrico.  | ⑧ Portaobjetos.   |
| ④ Ordenador de abordo.   | ⑨ Stárter en 2 l. y 2,2 l.  |
| ⑤ Aireadores centrales y mandos de climatización.  | ⑩ Caja de interconexiones.  |

Cuadro de abordo derivado del CX GTi TURBO AM 85, con nuevos conmutadores y testigos de cierre de puertas y de capó.

En **A**: tirador de mando de apertura del capó.

En **B**: el llavero incluye:

- mando de bloqueo a distancia.
- llave del «propietario».
- llave para el garaje.



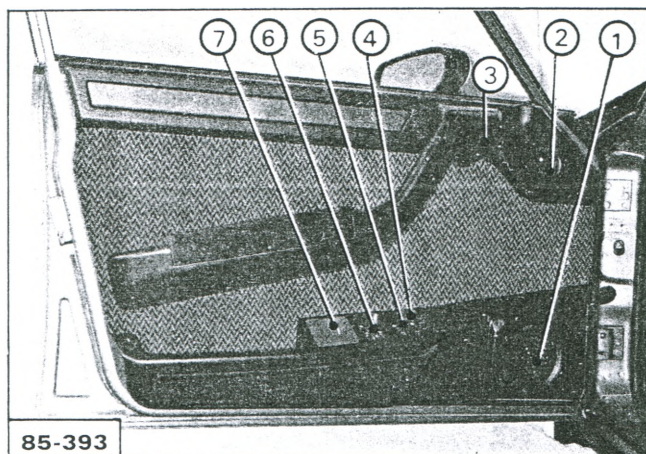
Llave «propietario»:

acciona el antirrobo y abre todas las puertas incluidas la del maletero y la guantera.

Llave «garaje»:

acciona únicamente el antirrobo y las puertas.

## GUARNECIDO DE LAS PUERTAS:



- ① Alojamiento para altavoz.
- ② Botón de bloqueo de la puerta.
- ③ Palanca de apertura de la puerta.
- ④ Inversor de reglaje del retrovisor.
- ⑤ Mando de elevalunas.
- ⑥ Mando de reglaje de los retrovisores eléctricos.
- ⑦ Alojamiento para el «tweeter».

## ASIENTOS:



- nuevas armaduras,
- nuevas correderas, nuevo alza de los asientos delanteros; en vehículos con nivel I este realce se sustituye por suplementos,
- nuevo almohadillado,
- nuevo guarnecido.

## REPARACION:

Esta Nota Técnica incluye las operaciones de desmontaje-montaje concerniente a los elementos siguientes:

RECUBRIMIENTO DELANTERO: paragolpes.

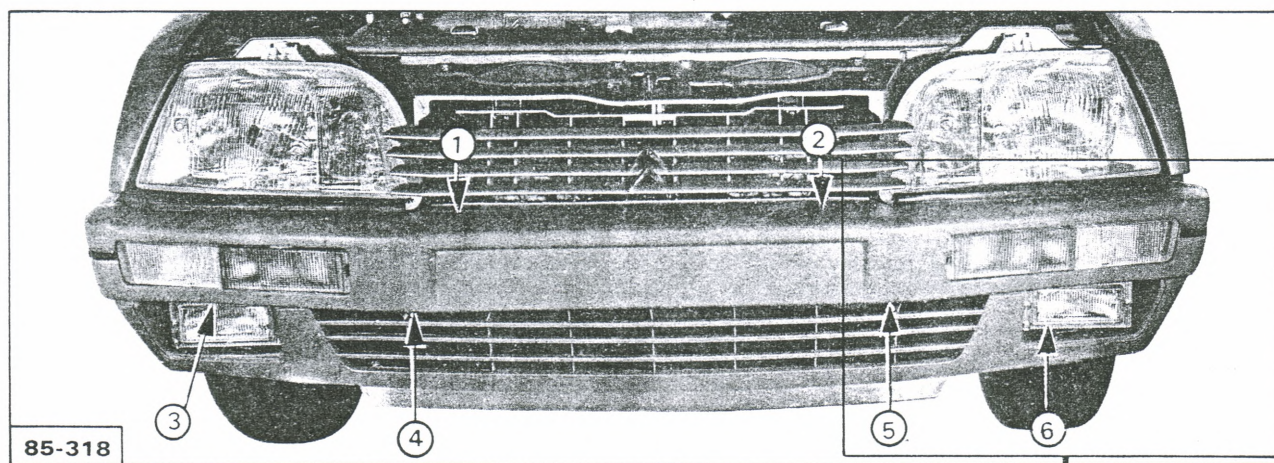
RECUBRIMIENTO TRASERO: paragolpes,  
bandó de la puerta de maletero.

RECUBRIMIENTO LATERAL: molduras de protección lateral,  
embellecedor de bajos de caja.

GUARNECIDO DE LAS PUERTAS.  
TABLERO DE ABORDO.



## RECUBRIMIENTO DELANTERO:



### Fijación del paragolpes:

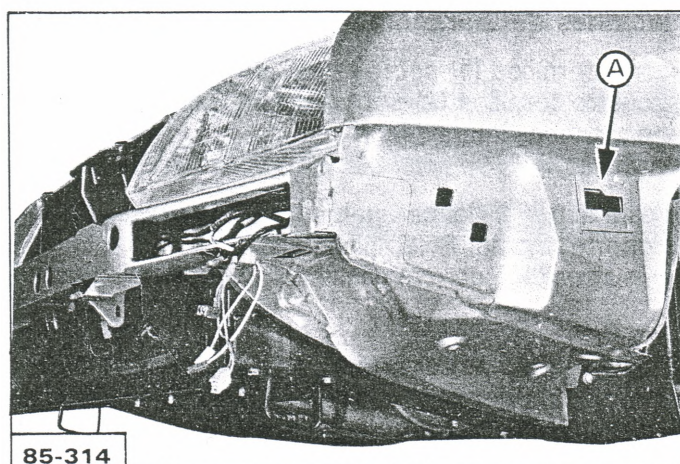
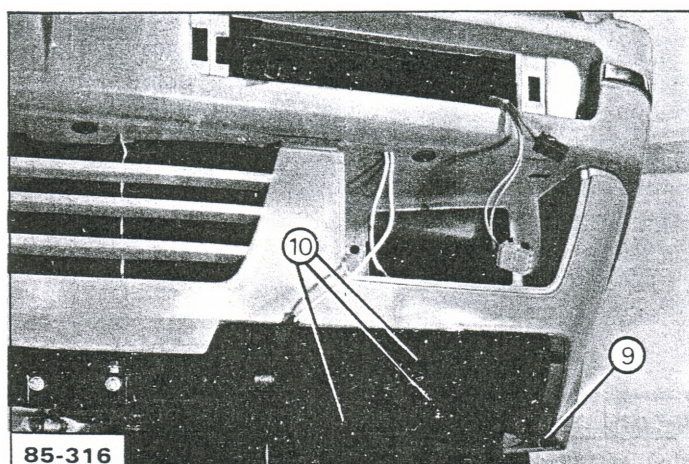
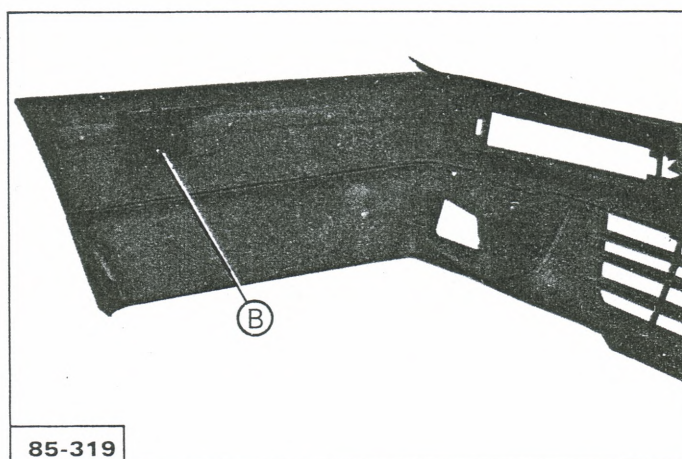
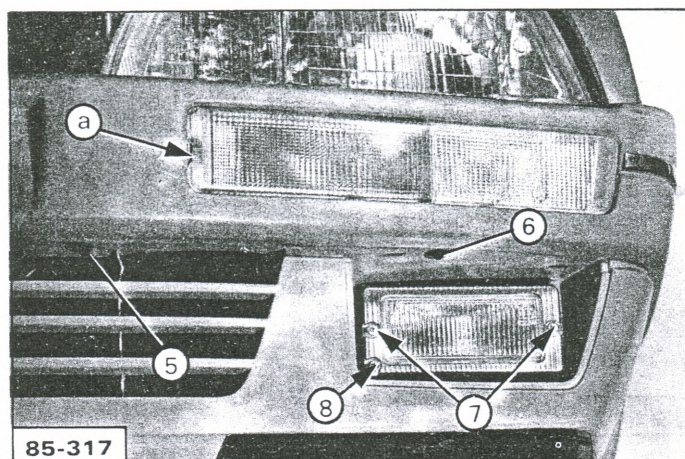
- por seis tornillos (1), (2), (3), (4), (5), (6), sobre la travesa delantera,
- por dos tornillos (9) sobre las planchas de recubrimiento lateral,
- por dos puentes (B) que enganchan sobre las aletas delanteras, en A.

**Intermitente:** para desmontarlo, apoyar sobre la patilla, en «a», con un destornillador y extraerlo de su alojamiento.

**Antinieblas:** están fijados sobre el paragolpes mediante tornillos y tuercas (7).

El acceso a las tuercas precisa el desmontaje de la plancha de recubrimiento lateral fijada por tres tornillos (10).

Reglaje: actuar sobre el tornillo (8) para el reglaje en altura del alumbrado.



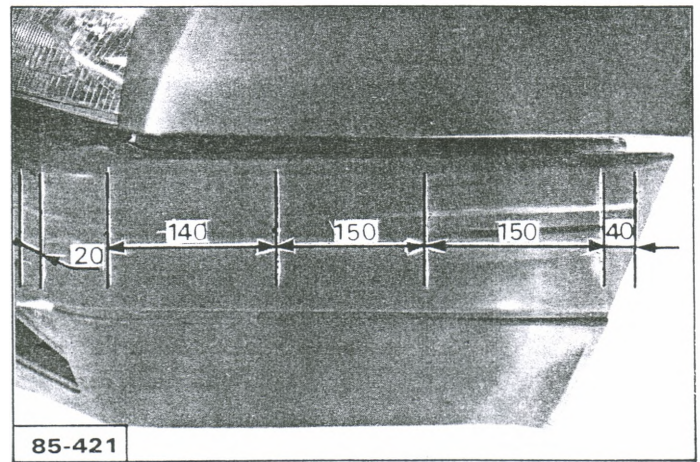


### Perfiles «inox» sobre paragolpes delantero:

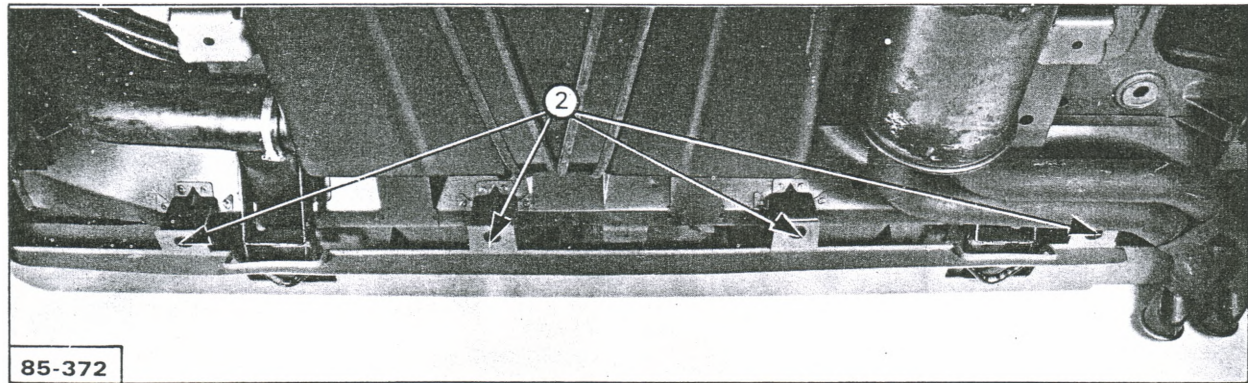
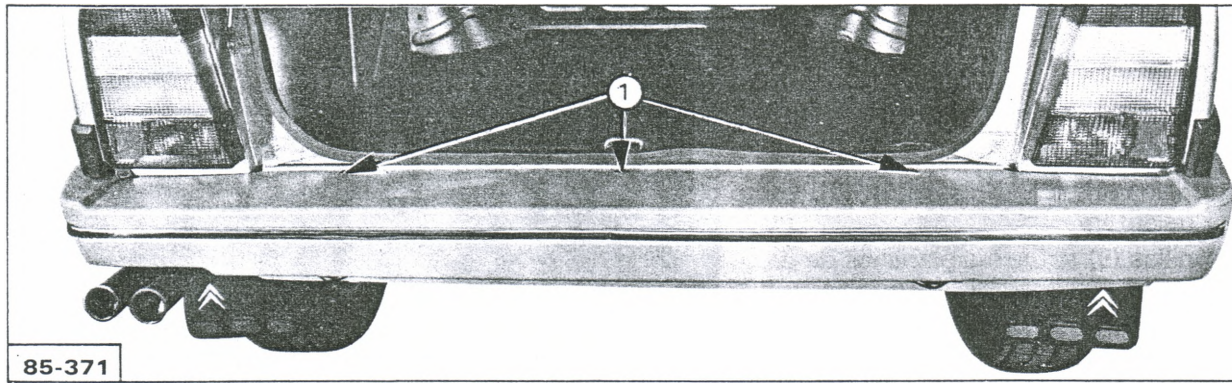
Cada uno de estos perfiles va fijado por cinco grapas de plástico.

El paragolpes suministrado por el Servicio de Piezas de Recambio no lleva los orificios necesarios para su fijación.

En este caso, taladrar a un  $\varnothing = 5,5$  mm. según las cotas indicadas en la figura **85-421**.



## RECUBRIMIENTO TRASERO

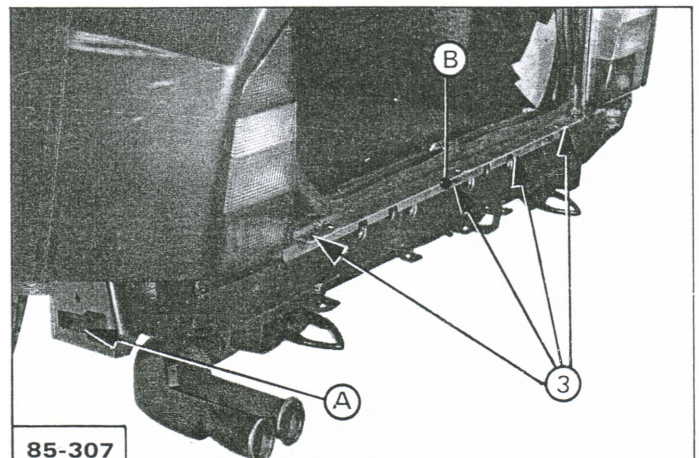


### Fijaciones del paragolpes trasero:

- tres tornillos (1) sobre la cara superior,
- cuatro tornillos (2) sobre la cara inferior,
- enganches laterales mediante puentes sobre las patillas **A**.

La cara superior del paragolpes está apoyada sobre el soporte angular **B** (se fija por los cuatro tornillos (3) y su posición determina la altura del paragolpes).

**NOTA:** Regular el soporte angular **B** lo suficientemente bajo de forma que pueda evitarse el estorbo del paragolpes con la puerta del maletero al cerrarse ésta.

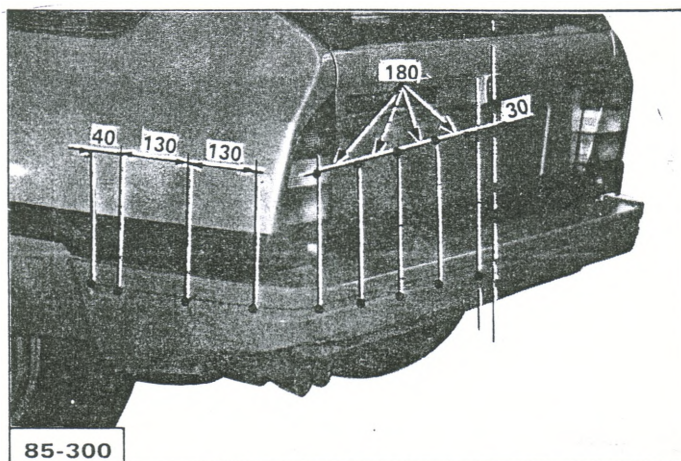




### Perfil «inox» sobre paragolpes trasero:

Se compone de una pieza izquierda y de una derecha; va fijado por quince grapas de plástico.

El paragolpes suministrado por el Servicio de Piezas de Recambio no lleva orificios para las grapas. En este caso, perforar con un  $\varnothing = 5,5$  mm. siguiendo la figura **85-300**



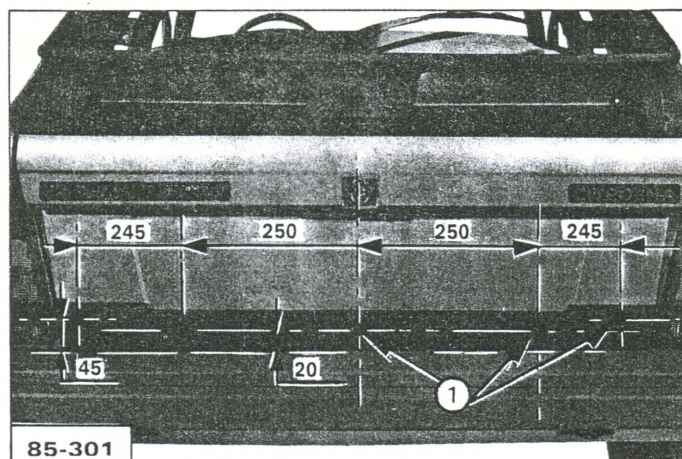
### Bandó inferior de puerta de maletero:

El bandó está grapado sobre cinco tetones en «T»

(1) cuya posición se detalla en la figura **85-301** (cotas indicadas sobre la chapa).

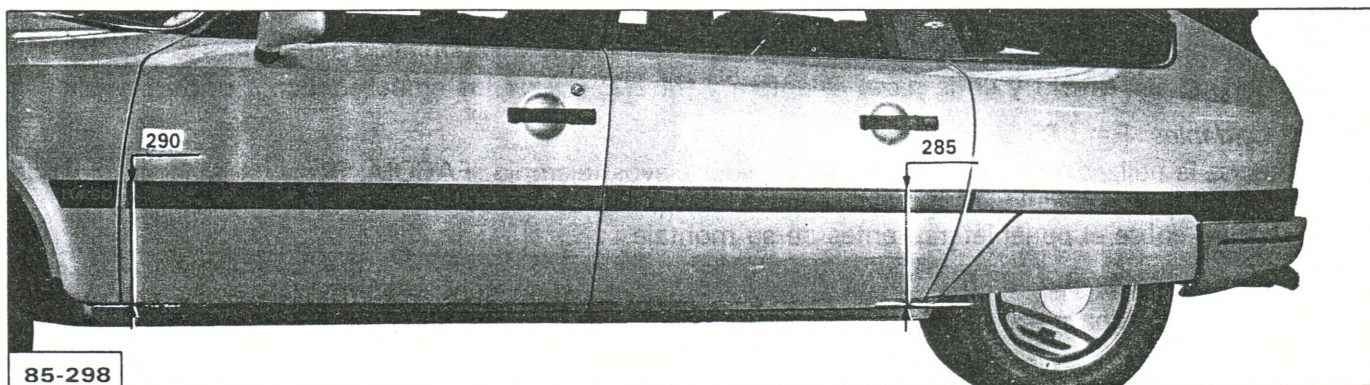
Cuando se sustituya la puerta de maletero, es necesario colocar estos tetones sobre la puerta nueva. Utilizar preferentemente tetones soldados (Ref. P.R.: 79 03 011 196) o, eventualmente, los remaches en «T» (Ref.: 95 533 089).

**Colocación del bando:** introducir las cabezas de los tetones en los orificios, en la parte inferior de las grapas y hacer deslizar el bandó hacia abajo.



## RECUBRIMIENTO LATERAL

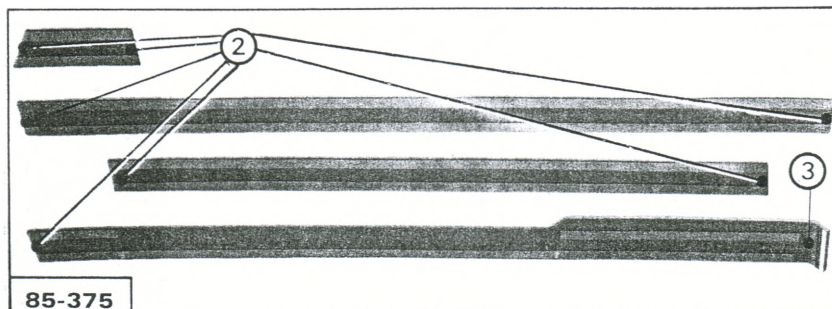
### Molduras de protección laterales:



**Montaje:** Limpiar las zonas de pegado con un paño empapado en alcohol y enjugar con otro paño limpio y seco.

Señalar la posición de las molduras con un papel adhesivo según las cotas (fig.

**85-298**) indicadas sobre la chapa.



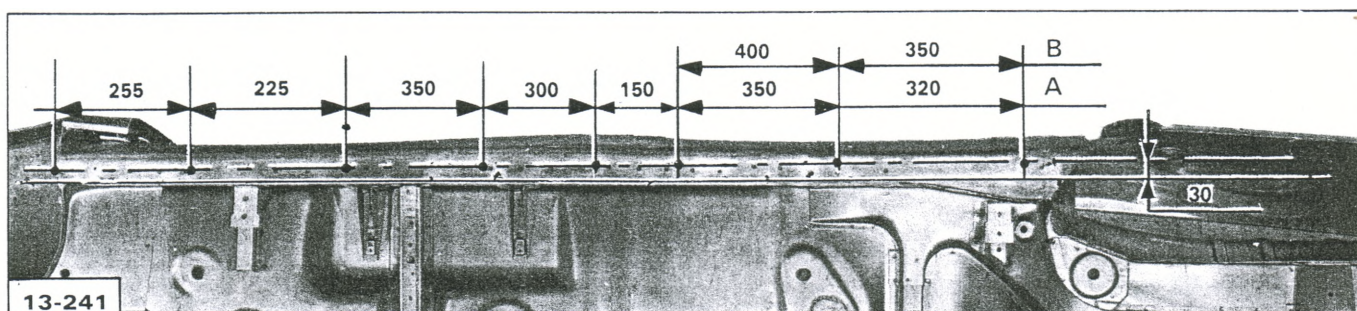
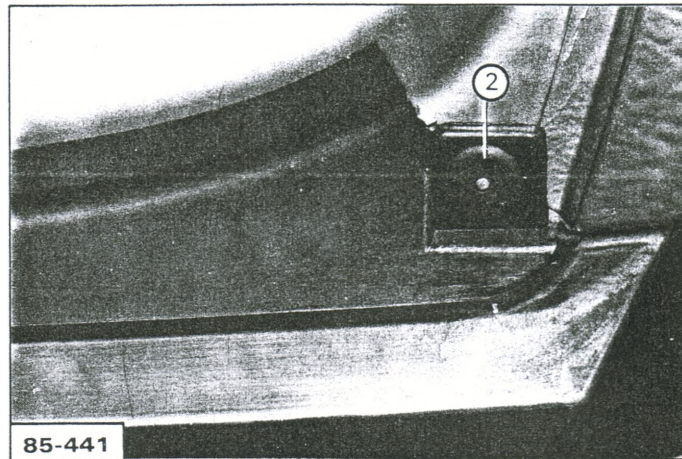
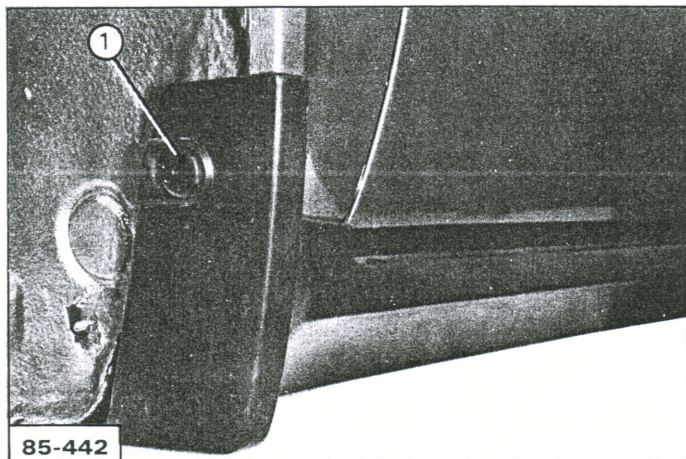
Aplicar una «bolita» de masilla poliuretano (ZC 9 867 447 U) en el extremo (2) de cada moldura de protección y como se indica en (3), sobre la moldura de la aleta trasera.

Retirar las láminas de protección del adhesivo y pegar las molduras.

Quitar el adhesivo que sirvió de señal.



### Embellecedores de bajos de caja:



Estos embellecedores (una parte delantera y una parte trasera) se fijan en la parte inferior y en los extremos delanteros (1) y traseros (2), mediante tuercas de plástico roscadas sobre tetones roscados y soldados sobre la chapa. Están mantenidos por la parte superior con el cierre de estanquidad de puerta.

**Desmontaje o montaje de las tuercas de plástico:** utilizar la llave especial **OUT 306 613 T**.

**Montaje de los tetones sobre piezas nuevas:**

Trazar la posición de los tetones en la parte inferior del larguero según las cotas de la figura [ **13-2411**. (**A** = Berlina; **B** = Break) y en la parte delantera y trasera; utilizar los embellecedores como plantilla.

**Tetones soldables:** Ref.: 95 552 964.

Se precisa la utilización de una pistola para soldar clavos (ejemplo: FACOM, Ref. UM 35) en el caso de trabajar sobre el vehículo, o pueden soldarse con pinza utilizando un electrodo, perforando con un  $\varnothing = 5$  mm. sobre el panel lateral, antes de su montaje.

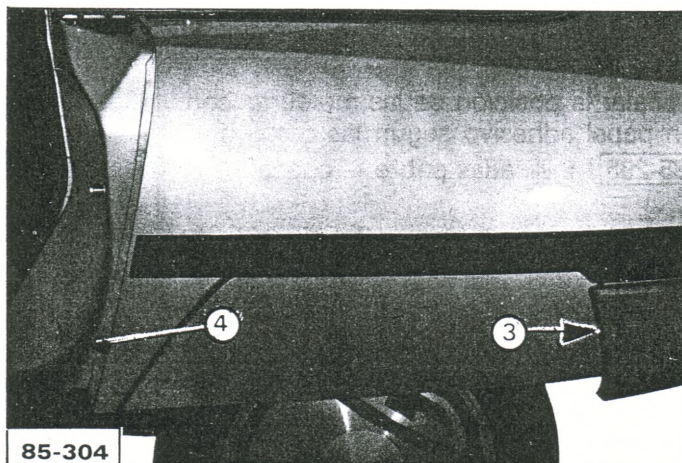
**Tetones con remache:** Ref. 95 618 287.

Se montan con una pinza de remaches ciegos después de efectuar un orificio de  $\varnothing = 5$  mm.

### Faldilla amovible de aleta trasera:

De forma y material diferentes que el modelo precedente (más ancha en la parte trasera; material: SMC), conserva el mismo principio de fijación: una patilla embutida en la parte trasera de la carrocería (3) y un eje roscado (4) en la parte delantera.

Reparación de esta faldilla de aleta TRA:  
Ver Op.XB 840-2 del MAN. 008883.



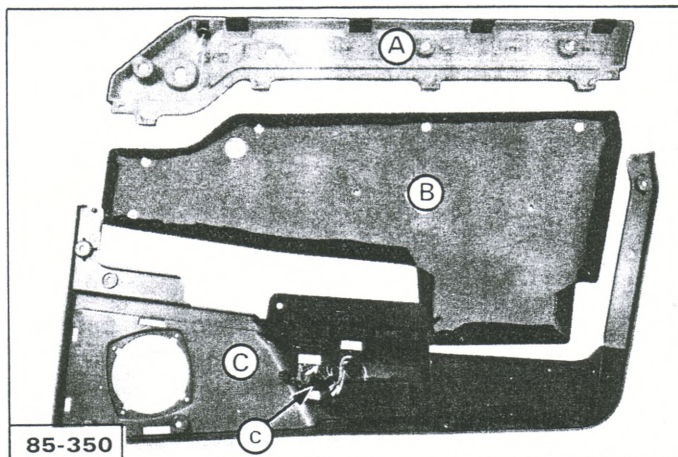
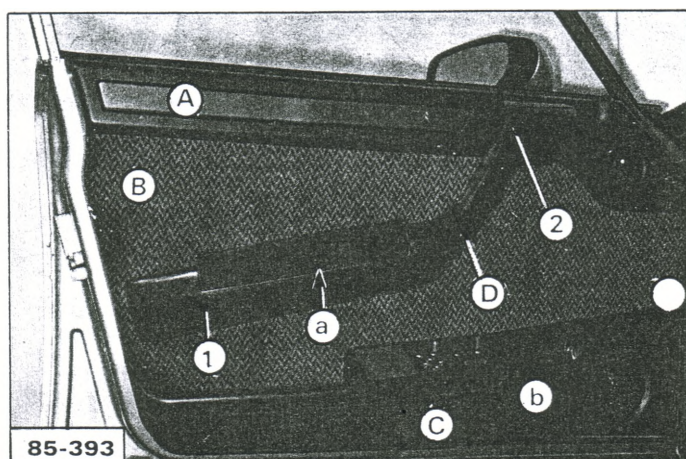


## PUERTAS LATERALES:

### Recubrimiento interior de las puertas laterales:

El panel de guarnecido interior se compone de tres elementos principales:

- el bandó superior **A**
- el panel central **B**
- el bandó inferior **C**



#### Desmontaje del panel central **B**:

Desmontar el apoyacodos (introducir un destornillador en «a» para desgraparlo).

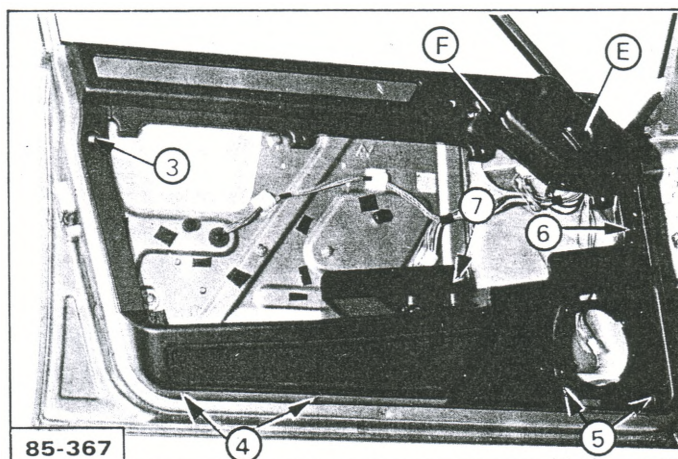
Desmontar la empuñadura interior **D**, fijada por los tornillos (1), (2) y un tercero detrás del apoyacodos. Desgrapar el panel central **B**.

#### Desmontaje del bandó inferior **C**:

Con un destornillador, soltar en «b» la rejilla del altavoz.

Desmontar los tornillos (3), (4), (5), (6) y (7) que fijan el bandó.

Desconectar los cables «c» de los diferentes botones de mando de los equipos de la puerta.

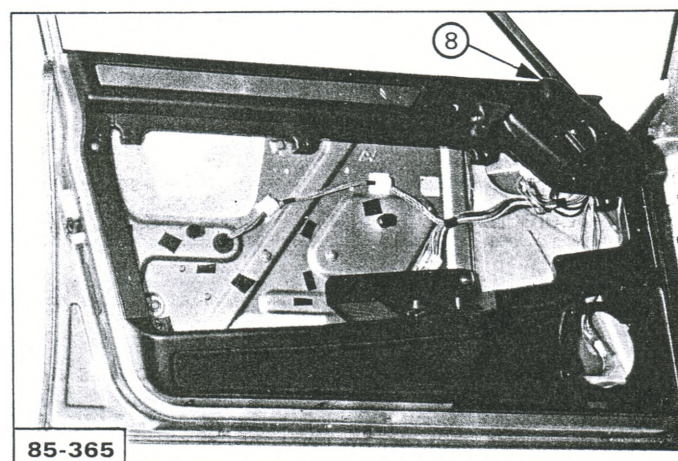


#### Desmontaje del bandó superior **A**:

Desmontar:

- la moldura interior de estanquidad de luna,
- el botón de bloqueo **E** (simplemente acoplado sobre su eje),
- la empuñadura de mando interior de cerradura.

Desgrapar el bandó superior y desconectar los cables de alimentación del testigo (8) de cierre centralizado de puertas.



**NOTA:** Algunos modelos que no están equipados con retrovisor de mando eléctrico, sino mecánico, requieren el desmontaje de la tuerca y de la copela de fijación del botón de mando interior fijado sobre el panel central.



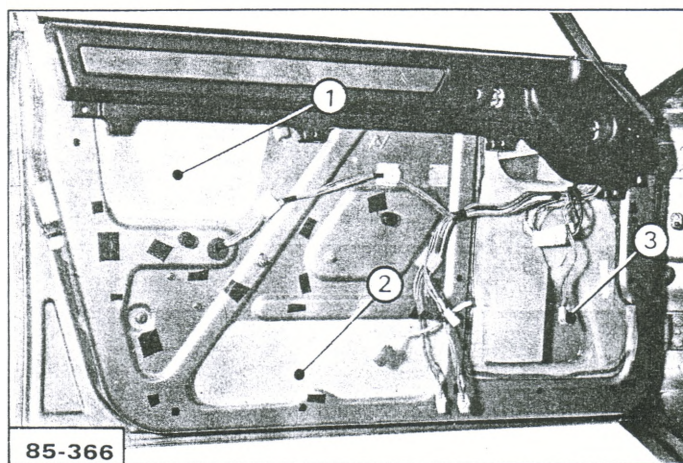
### Estanquidad del refuerzo de puerta:

Los vanos (1) y (2) se hallan obturados por planchas de espuma de estanquidad, adhesivas y recortadas a medida.

En reparación, recortar las planchas, a su medida, de un rollo de espuma del mismo tipo suministrado por el Servicio P.R. con la referencia ZC 9 856 458.

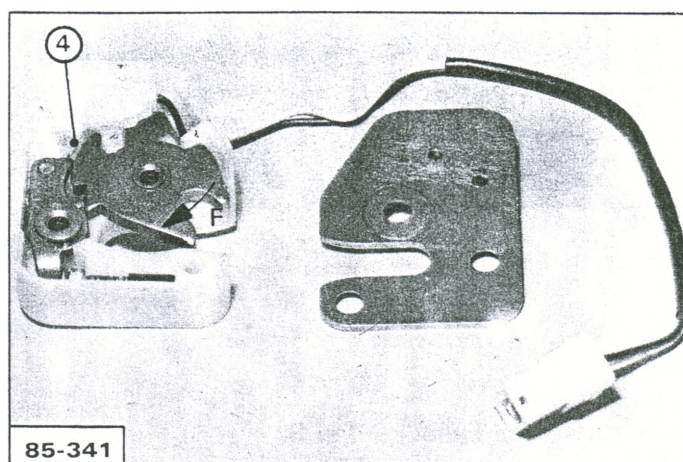
Sobre el vano (3) utilizar una plancha de **plástico termoformado (vendida por P.R.)** y fijada por encolado.

Obturar mediante bandas de plástico adhesivos los orificios no utilizados (variable según sea el equipamiento).



### Caja de cerradura:

En las cajas de cerradura de los vehículos equipados con testigo de cierre de puerta, se ha instalado un contactor eléctrico. Al girar el dispositivo de cierre, según **F**, para alcanzar la posición **cerrado**, deja de ejercer presión sobre la leva (4) del contactor, interrumpiendo así el circuito.



### Puertas suministradas por el Servicio Piezas de Recambio:

Las nuevas puertas pueden admitir el guarnecido de los modelos antiguos y, de hecho, ya han sido montados (por anticipado) en algunos vehículos «AM 85».

El Servicio de Piezas de Recambio, al agotarse los stocks, suministrará exclusivamente las nuevas piezas cuyas referencias se dan a continuación:

#### Puertas delanteras T.T.

izquierda  
derecha

sin refuerzo de retrovisor

95 612 799  
95 612 804

con refuerzo de retrovisor

95 612 751  
95 612 803

#### Puertas traseras

izquierda  
derecha

berlina

95 612 971  
95 612 828

break

95 612 977  
95 612 834

berlina larga

95 612 974  
95 612 831

Las puertas de los antiguos modelos no pueden montarse en los vehículos AM 86.

### Montaje de las puertas AM 86 en vehículos aparecidos entre 2/80 y 7/85:

La estanquidad inferior de la puerta se fija sobre tetones soldados, Ref.: 95 552 964.

Estos tetones no existen en las nuevas puertas; el reparador ha de soldarlas con pinza (ver Op. 4 MA I A2 en MAN 850-5) o bien con una pistola de soldar clavos.

**Montaje de las puertas AM 86 sobre vehículos** ➡ **2/80:** sin modificación.

**Paneles exteriores:** No varía su forma; pero en adelante serán de chapa galvanizada sobre la cara interior.



### Retrovisores exteriores:

Existen dos versiones posibles:

- Con mando eléctrico de reglaje y deshelado en versiones de la gama alta,
- con mando de reglaje mecánico, en las demás versiones.

### Desmontaje del retrovisor:

Desmontar el guarnecido interior de puerta y desacoplar la cablería eléctrica o los cables de mando.

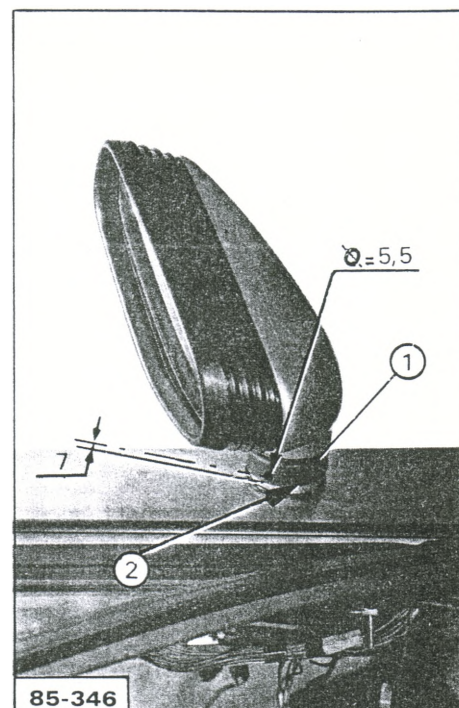
**ATENCIÓN:** La extracción de la copela necesita el uso de un destornillador y comporta riesgos importantes de rayado de la pintura y, sobre todo, el deterioro de la copela (1) del retrovisor, que no es desmontable.

Para evitar esta operación tan delicada, es preciso hacer un taladro de  $\varnothing = 5,5$  mm. sobre el collarín a 7 mm. de su base (ver figura 85-346 ). Orientar el collarín de forma que el taladro coincida con el tornillo (2).

Desenroscar el tornillo (2) y quitar el retrovisor de su base roscada sobre la puerta.

Desenroscar la base con una llave (MR 630-84/45 ó FACOM ref.: 117 A) y extraer los cables o cablerías de mando de la puerta.

Al montarlo de nuevo, orientar el orificio hacia abajo.



### Sustitución de la luna del retrovisor:

(Esta operación puede realizarse sin desmontar el retrovisor).

Con un destornillador pequeño hacer girar la patilla (3) en el sentido de la flecha para desbloquear el soporte del espejo.

Desacoplar el conjunto espejo y porta-espejo de su alojamiento.

Desconectar los cables de alimentación del circuito impreso de deshelado de luna (en el caso de retrovisor «todo eléctrico»).

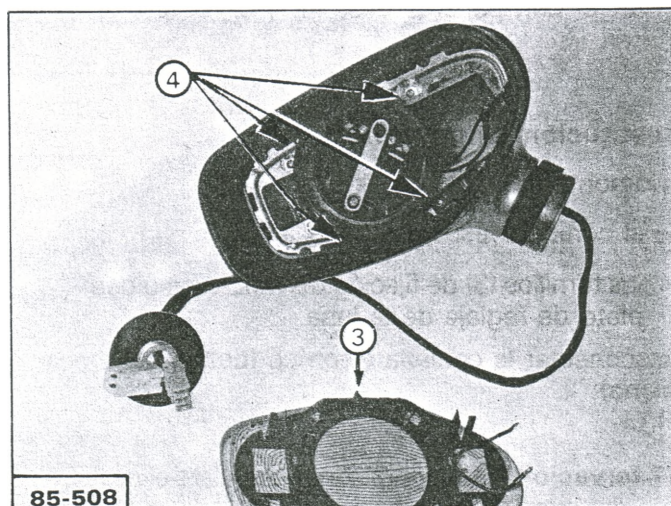
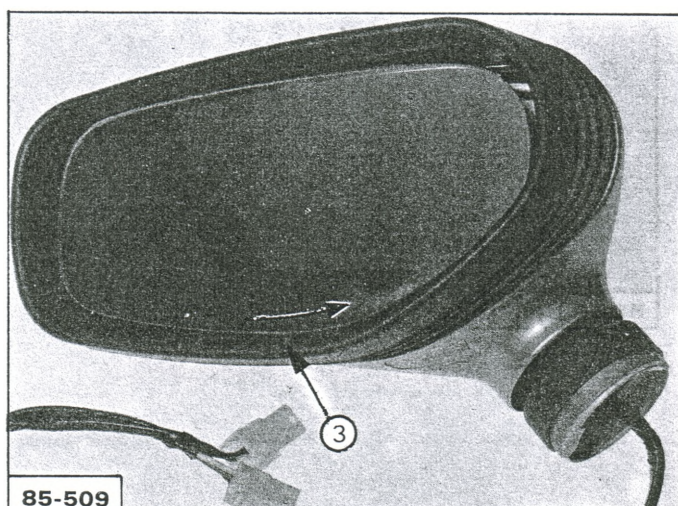
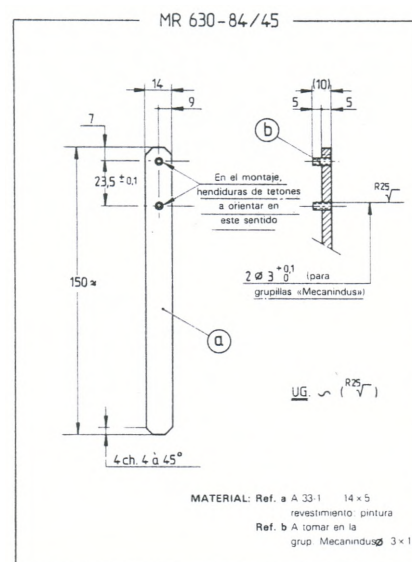
### Montaje:

Orientar la patilla (3) del soporte de espejo de forma que permita su encajamiento sobre las patillas (4) de la base.

Conectar los cables de alimentación de deshelado de luna.

Acoplar el conjunto espejo y soporte de espejo sobre la base.

Hacer girar la patilla (3) según la flecha para obtener el bloqueo de la luna.





### Retrovisores exteriores (continuación):

Piezas vendidas por el Servicio de Piezas de Recambio:

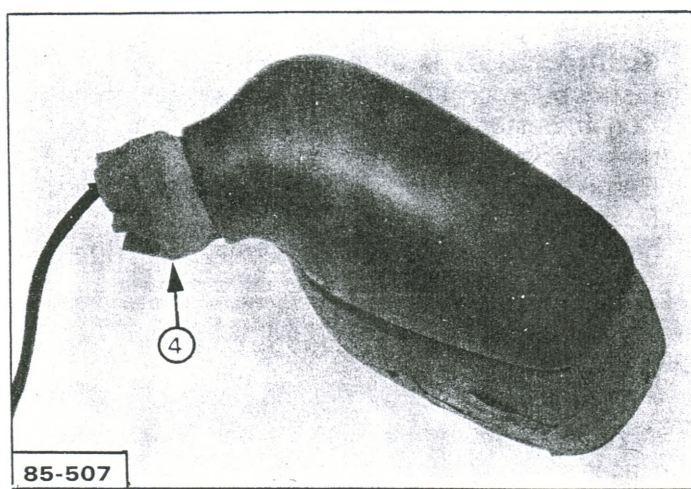
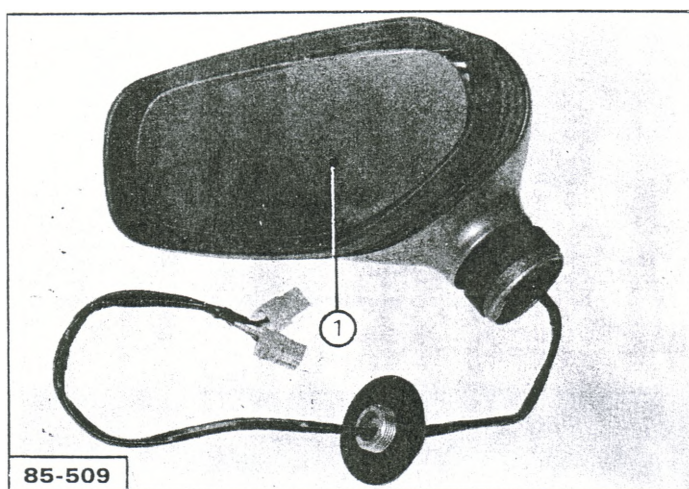
- luna, con porta-espejo pegado encima,
- motor con mecanismo completo de reglaje de la luna,
- retrovisor completo **suministrado sin luna** (pedir además la luna correspondiente).

El retrovisor «completo» se suministra sin la luna:

- para evitar multiplicación de las referencias,
- porque pueden ser de color negro o del color del vehículo; en cualquier caso han de ser pintados por el reparador.

El retrovisor nuevo (material básico: Polyamida) lleva el primario que necesita para la adherencia de la pintura y puede, por tanto, recibir la misma gama de aplicación que la carrocería.

### Preparación de un retrovisor para pintura:



### Desmontar:

- el conjunto espejo, porta-espejo (1),
- los tornillos (2) de fijación del fuelle rígido (para facilitar el pegado del papel de protección).

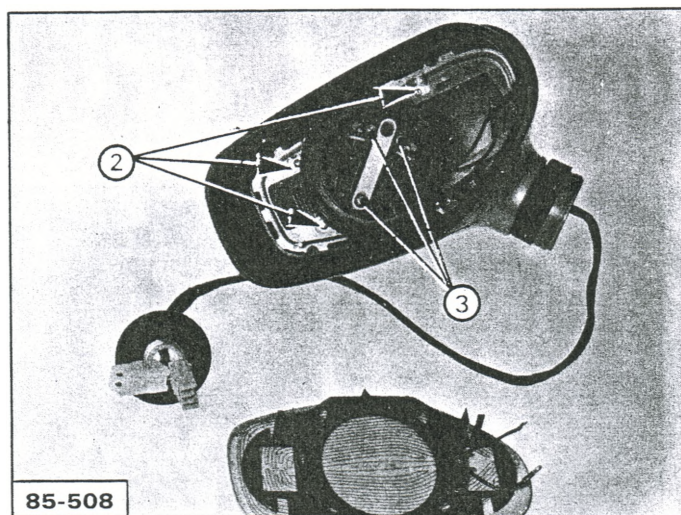
Proteger con papel la base (4) y el fuelle.  
Pintar.

### Sustitución de un motor:

Desmontar:

- el conjunto espejo, porta-espejo,
- los tornillos (3) de fijación del mecanismo completo de reglaje de la luna.

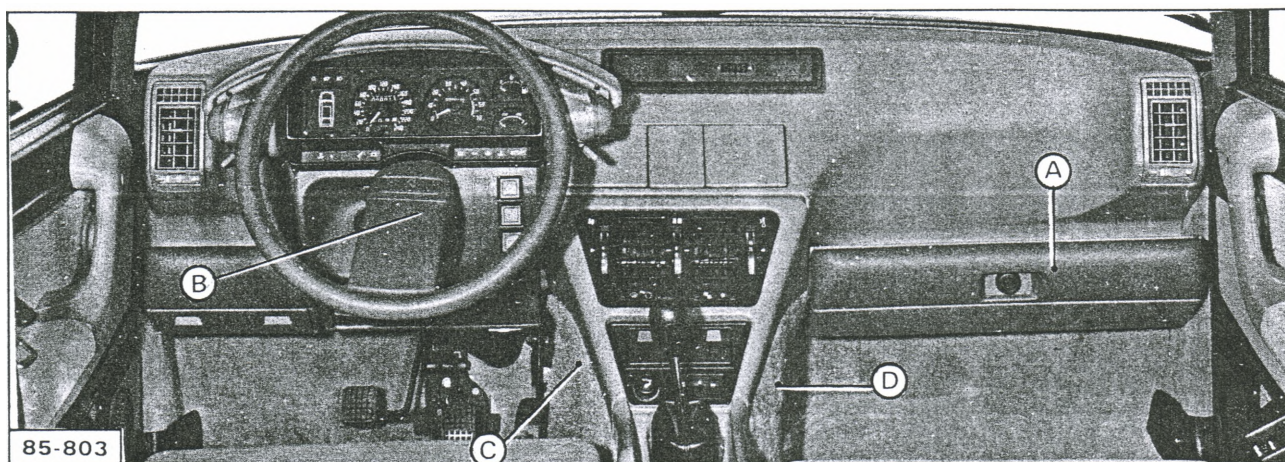
Desconectar la cablería eléctrica (detrás del mecanismo).



**Observación:** Esta operación no requiere el desmontaje del retrovisor.



## TABLERO DE ABORDO:



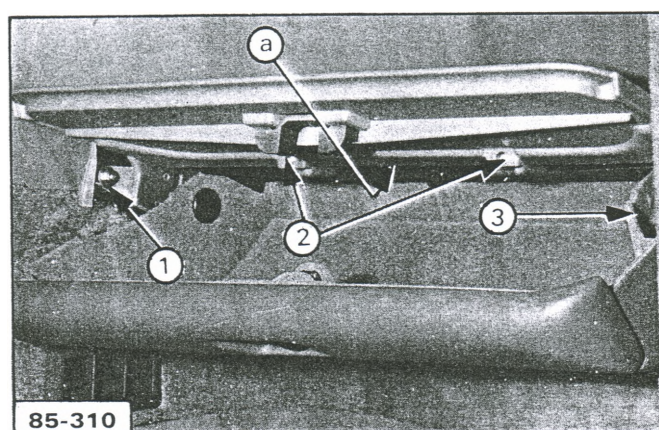
### DESMONTAJE

Desconectar la batería.

#### Desmontar la guantera A:

- tornillos (2) de fijación sobre tablero de abord,
- tuercas (1) y (3) (que sirven igualmente de fijación del tablero de abord).

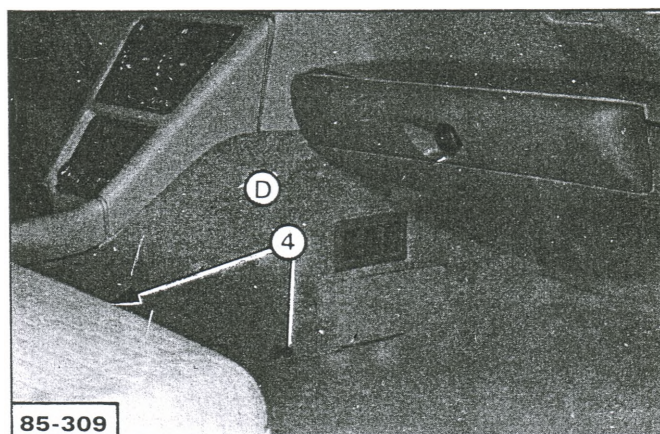
Extraer la guantera de su alojamiento y desconectar los cables de alimentación del alumbrado (el alumbrado está fijado por clips en el fondo, en la cara superior en «a»).



#### Desmontar los guarnecidos laterales C y D de revestimiento de la consola:

Desmontar los tornillos (4) (roscados sobre las tuercas prisioneras «b»).

Quitar el revestimiento lateral (éste está fijado sobre el borde «c» de la consola por un refuerzo en forma de U).

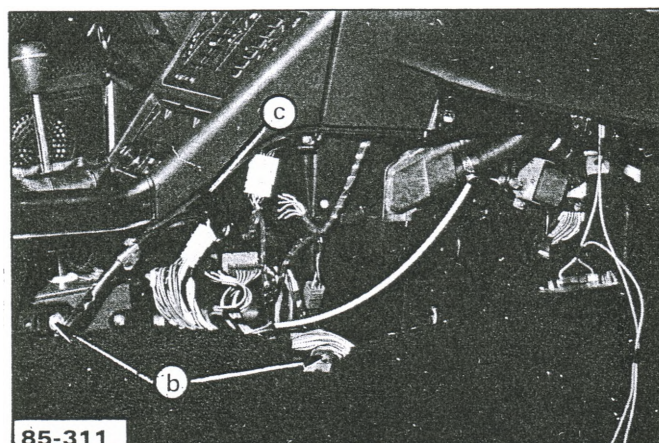


#### Desmontar el volante:

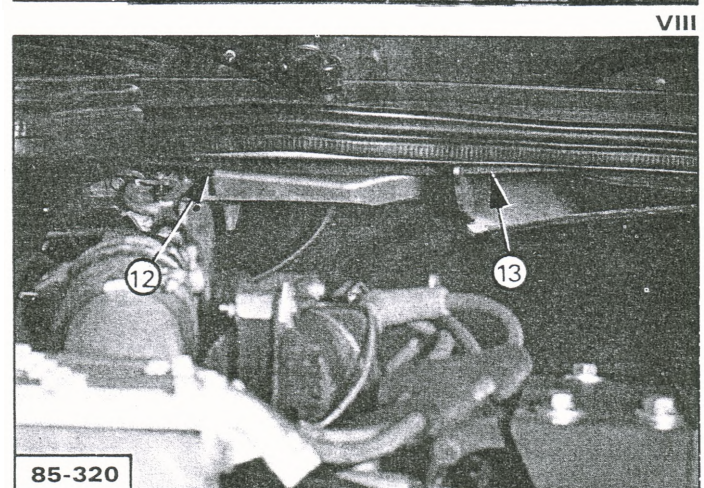
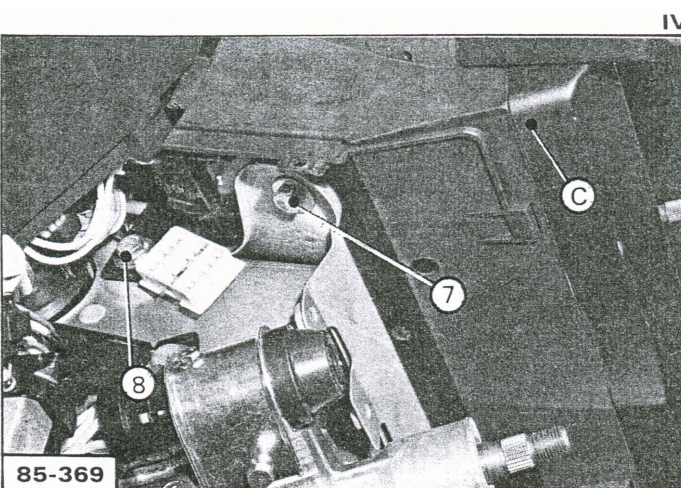
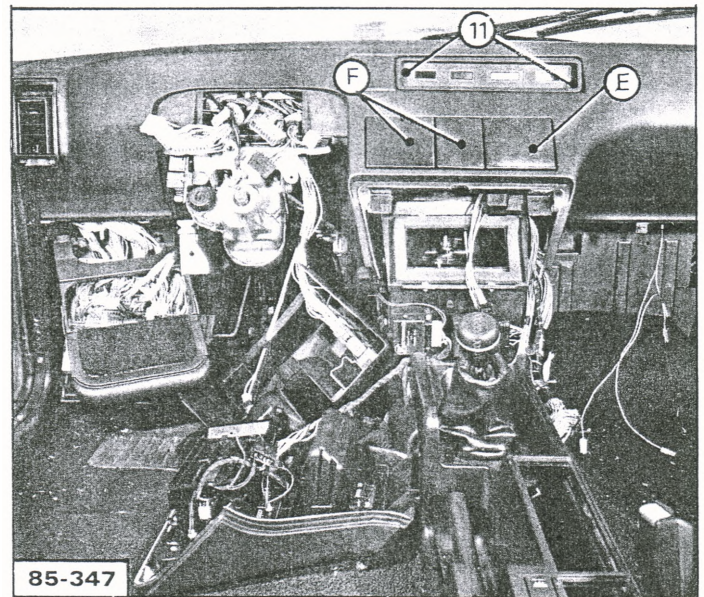
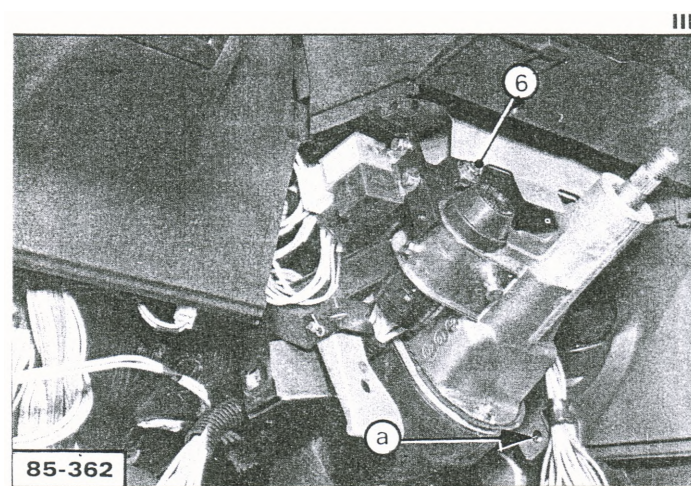
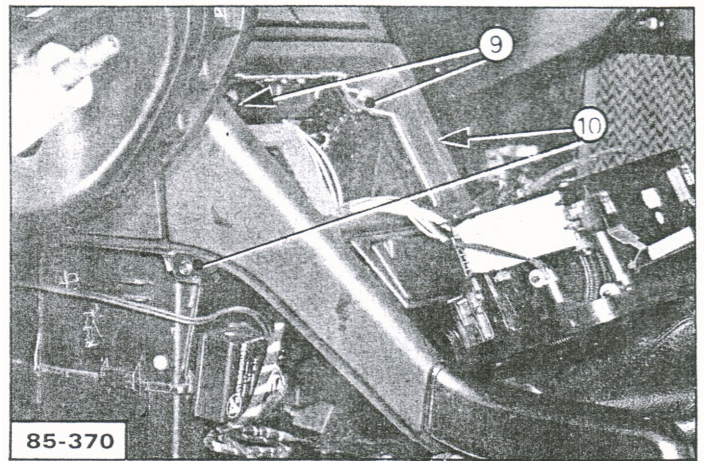
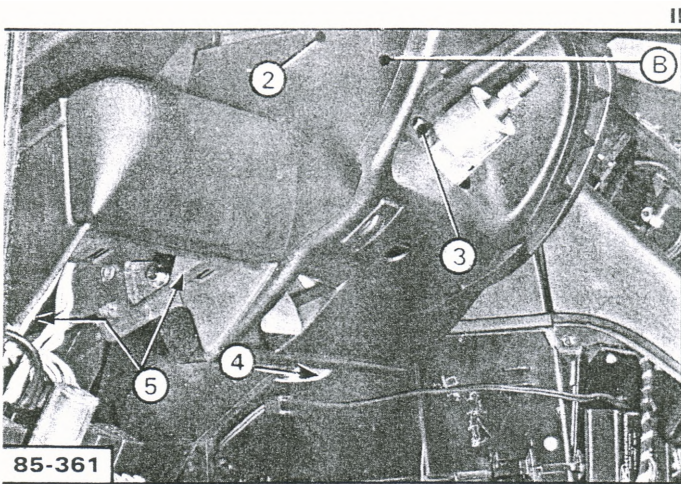
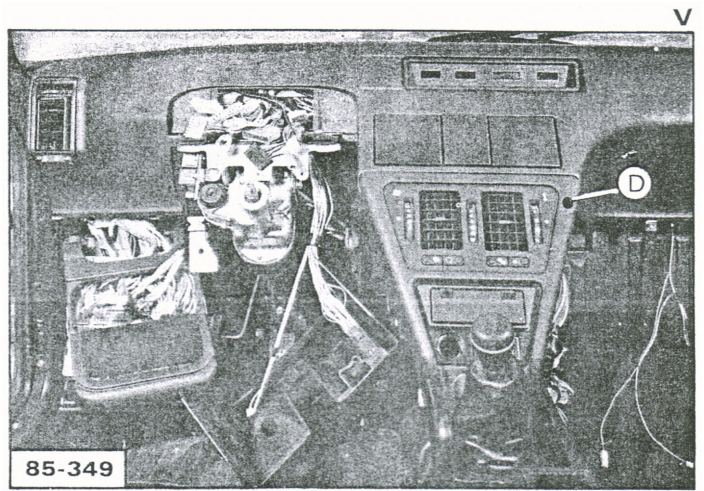
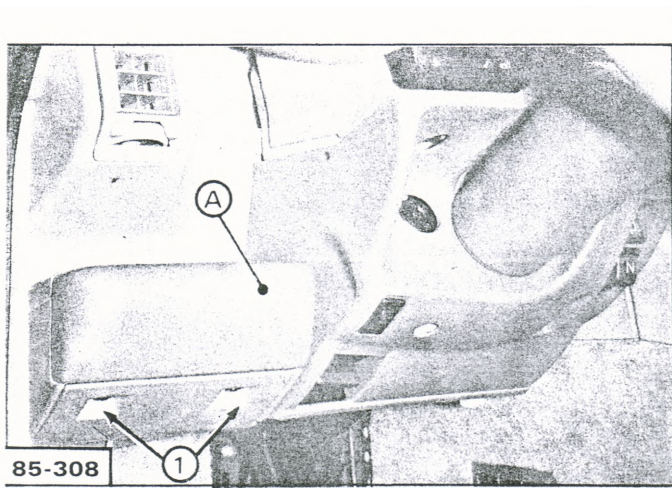
Retirar la tapa B de eje de volante.

Desmontar la tuerca que se encuentra detrás.

Retirar el volante tirando paralelamente al eje de la columna de dirección.

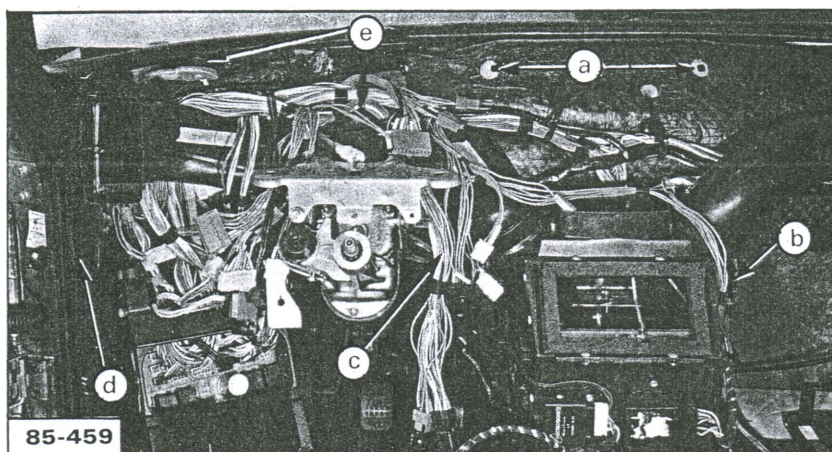








## TABLERO DE ABORDO (continuación):



IX

### DESMONTAJE (continuación)

#### Desmontar la caja de fusibles A: Figs. I y II.

Abrir la caja por los tornillos (1) (1/4 de vuelta). Desmontar los tornillos (4) y (5) sobre las paredes laterales (el tornillo (5) aprieta igualmente la fijación del tablero de abordaje).

No desconectar las cablerías eléctricas.

#### Desmontar el recubrimiento B bajo el volante: Figs. II y III.

Desmontar el tornillo (2) (por cada lado) y el tornillo (3).

Desmontar el tornillo (4) (fijación sobre la patilla «a»).

#### Desmontar el cuadro de abordaje C: Figs. III y IV.

Desmontar el tornillo (6) y desacoplar el soporte de relé para acceder a sus tornillos de fijación.

Desmontar los tornillos (7) y (8) de cada lado del soporte de la columna de dirección.

Sacar el cuadro de abordaje y desconectar los conectores de los cables de alimentación.

#### Desmontar el elemento delantero D de consola: Figs.: V y VI.

Desgrapar la pletina de aireación con un destornillador (sin desconectar los cables).

Desmontar los tornillos (9) y (10) y desacoplar el elemento D de la consola.

#### Desmontar: Figs. VII y VIII.

- la «línea de visores numéricos» (tornillos (11) + los Conectores),
- el ordenador de abordaje E (quitar los clips y desconectar la cablería eléctrica),
- las tuercas (12) y (13) de fijaciones centrales del tablero de abordaje (lado motor),
- los aireadores laterales (fijados con clips al tablero),
- el tablero de abordaje,
- el portaobjetos F.

#### \* Puntos de fijación del tablero: Fig. IX.

- sobre la carrocería: por los tornillos en «a» y «d»,
- a cada lado del grupo de calefacción sobre las patillas «b» y «c».
- apoyo y guiado sobre tablero: en «e».

### MONTAJE

#### Montar el tablero de abordaje: Figs. IX y VIII.

Posicionar el tablero con respecto a los puntos de guiado «e» y a sus diferentes fijaciones\*.

Montar las tuercas (12) y (13).

#### Montar el cuadro de abordaje C: Figs. III, IV y V.

Conectar las cablerías de alimentación y colocarlas.

Fijar el cuadro de abordaje por sus tornillos (7) y (8) de cada lado de la columna de dirección. Presentar el volante para verificar su alineamiento.

Fijar el soporte de relé [tornillo (6)].

#### Montar el recubrimiento B bajo el volante: Figs. II y III.

Colocarlo y fijarlo mediante sus tornillos (2) por cada lado, (3) y (4) (el tornillo (4) se monta sobre la patilla «a» y sirve a la vez de fijación del tablero de abordaje).

#### Montar la caja de fusibles A: Figs. I y II.

Colocarla y fijarla por sus tornillos (4) y (5) (el tornillo (5) fija a la vez el tablero de abordaje).

Cerrar la caja de fusibles [1/4 de vuelta al tornillo (1)].

#### Montar el elemento delantero D de consola: Figs.: V y VI.

Posicionarlo y fijarlo por sus tornillos (9) y (10).

Colocar la pletina de aireación.

#### Montar: Figs. VII y VIII.

- la «línea de visores numéricos» [conectores y tornillos (11)1,
- el ordenador de abordaje E (conectar los cables y fijarlos con clips).
- los portaobjetos F,
- los aireadores laterales.



## TABLERO DE ABORDO

### MONTAJE (continuación)

#### Montar los guarnecidos de revestimiento lateral C y B de la consola.

Colocar el guarnecido acoplando la estría superior sobre el borde «a».

Montar los tornillos (1) (roscados sobre las tuercas «b» y «c»).

#### Montar la guantera:

Colocar la guantera y pasar los cables de alimentación por el orificio del alumbrado.

Fijar la guantera [tornillos (1) y (2)].

Conectar los cables de alimentación del alumbrado y fijarlo en su alojamiento.

#### Montar los aireadores laterales:

#### Montar el volante:

Colocarlo, con el brazo paralelo al eje del vehículo cuando las ruedas se hallen en línea recta.

Montar la tuerca de fijación sobre su eje.

Colocar la tapa D.

Conectar la batería.

Verificar el funcionamiento de todos los elementos de abordo (cuentakilómetros, alumbrado, señalización...).

