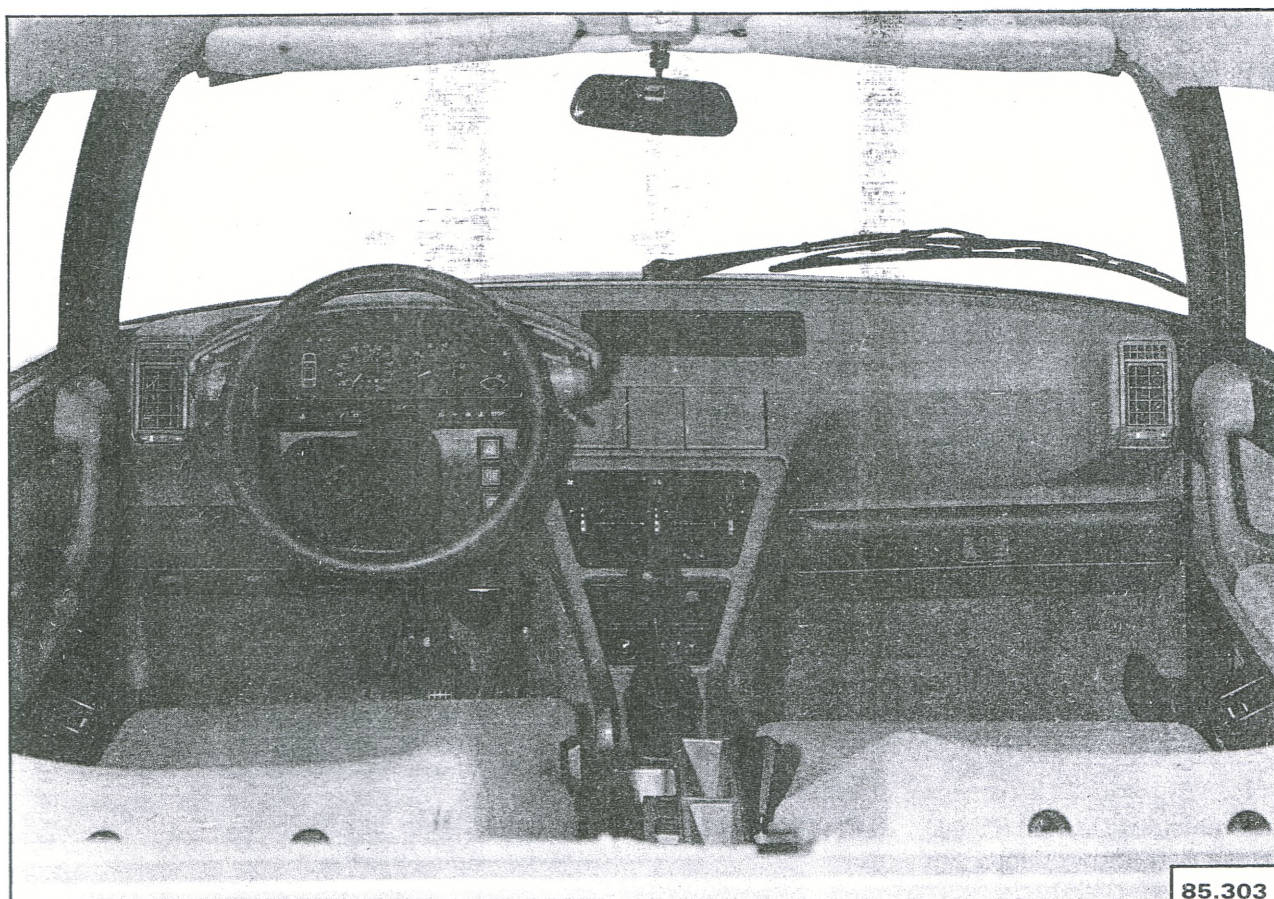


CITROËN  CITROËN HISPANIA, S. A. SERVICIO COMERCIAL POST-VENTA Dpto. Documentación Técnica Nota Confidencial (Derechos de reproducción reservados)	NOTA TECNICA	CX
PAISES INTERESADOS: ESPAÑA FRANCIA	CONCIERNE A: CX TODO TIPO AÑO MODELO 1986	N.º 85 - 214 MA 2 de Septiembre de 1985
ESTE DOCUMENTO SE TIENE QUE CLASIFICAR EN: ARCHIVADOR DE NOTAS N.º 00605-1		

Los vehículos CX, «Año Modelo 1986», se caracterizan por:

- Una profunda modificación del acondicionamiento interior y del recubrimiento exterior de todos los vehículos de la gama.



- La comercialización de un nuevo motor que equipa los vehículos CX 22 TRS,
- La adopción, serie u opción de un número importante de dispositivos accesorios de confort con mandos eléctricos y electrónicos, variable según el acabado de cada vehículo.

Todos los datos que caracterizan la presente gama CX, Año Modelo 1986, vienen detallados en cuatro Notas Técnicas:

Esta primera Nota, que trata las generalidades características del conjunto de los vehículos.

- La Nota Técnica N.º 85-215 MA, que trata la nueva motorización que equipa las berlinas 22 TRS.
- La Nota Técnica N.º 85-217 MA, que trata de los dispositivos con mandos eléctrico y electrónico.
- La Nota Técnica N.º 85-218 MA, que trata del acondicionamiento interior y recubrimiento exterior.

CARACTERISTICAS GENERALES

TODO TIPO

gama de los vehículos CX comercializados en Francia se establece de la forma siguiente:

Vehículos que se comercializarán en España.

MOTORIZACION	Nivel de acabado	BERLINAS	Designación de Industria	BREAKS y DERIVADOS	Designación de Industria
2 litros	1	CX 20 RE	MP	Break Familiar CX 20 RE Ambulancia Convertible en ambul. Comercial	MR
					MR versión E
2,2 litros	2	CX 22 TRS*	NR		
2,5 litros Atmosférico	1	CX 25 RI	NG	CX 25 RI Familiar	NJ
	2	CX 25 GTI*	NG	CX 25 TRI Break	NJ
	4	CX 25 Prestige*	NH		
2,5litros TURBO	3	CX 25 GTI TURBO*	NK		
	4	CX 25 Prestige TURBO*	NP		
2,5 litros Atmosférico	1	CX 25 RD*	MM	Break Familiar CX 25 RD Ambulancia Convertible en ambul. Comercial	MN
					MN versión E
	2	CX 25 TRD	MM		
2,5 litros TURBO	1	CX 25 RD TURBO	NB	CX 25 RD Familiar TURBO*	NC
	2	CX 25 TRD TURBO*	NB	CX 25 TRD TURBO	NC
		CX 25 Limusina TURBO	ND		

Las modificaciones del acondicionamiento interior y exterior no suponen (salvo la longitud total) diferencias sensibles en las dimensiones y pesos, comparados con los vehículos AÑO MODELO 1985 con idéntica motorización.

Longitud total AM 86 CX Berlina Todo Tipo (salvo caja larga) 4,65 m. en lugar de 4,66 m. (AM 85)
CX Berlina Caja larga 4,90 m. en lugar de 4,91 m. (AM 85)
CX Break4,92 m. en lugar.de 4,95 m. (AM 85)

Los vehículos CX 22 TRS y CX 25 Prestige Turbo no tienen equivalente en AM 85. Las cargas características se dan en el cuadro siguiente:

sos en orden de marcha (en vacío)
so sobre el eje delantero
so sobre el eje trasero

so máximo autorizado en carga
so máximo sobre el eje delantero
so máximo sobre el eje trasero

so total circulando autorizado con remolque.....
rga máxima remolcable sin dispositivo de frenado.....
rga máxima remolcable en el límite del PTC:

CX 22 TRS	CX 25 Prestige TURBO
1.275 kgs.	1.480 kgs.
850 kgs.	1.015 kgs.
425 kgs.	465 kgs.
1.780 kgs.	1.920 kgs.
1.050 kgs.	1.160 kgs.
755 kgs.	790 kgs.
3.080 kgs.	3.220 kgs.
635 kgs.	740 kgs.
1.500 kgs.	1.500 kgs.

CX 22 TRS

Este vehículo es el objeto de la Nota Técnica CX N.º 85 - 215 MA.

No obstante, en el cuadro siguiente se ofrece una comparación sucinta entre el CX 20 y el CX 22 TRS.

Motor		2,2 l.	2 l.
Cilindrada		2.165 cm ³	1.995 cm ³
Diámetro-Carrera		88-89 mm.	88-82 mm.
Potencia	ISO	83 KW a 5.600 r.p.m.	76,5 KW a 5.500 r.p.m.
	DIN	115 CV a 5.600 r.p.m.	106 CV a 5.500 r.p.m.
Par	ISO	• 17,7 mkg a 3.250 r.p.m.	16,3 mkg a 3.250 r.p.m.
	DIN	18,1 mkg a 3.250 r.p.m.	16,9 mkg a 3.250 r.p.m.
Potencia fiscal		13,96 CV	13,29 CV.
Alimentación		Carburador	

OBSERVACION

Las características de las motorizaciones que equipan los diferentes vehículos, se detallan en las Notas Técnicas siguientes:

- Motorización 2 litros-----► Nota Técnica 79 - 86 MA
- Motorización 2500 Gasolina-----► Nota Técnica 83 - 170 MA
- Motorización 2500 Gasolina TURBO-----► Nota Técnica 84 - 191 MA
- Motorización 2500 Diesel-----► Nota Técnica 83 - 174 MA
- Motorización 2500 Diesel TURBO-----► Nota Técnica 83 - 169 MA

II. DISPOSITIVOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS

Dispositivos electrónicos:

Detallados en la Nota Técnica CX N.º 85 - 217 MA.

Estos dispositivos (según modelo y nivel de acabado) son:

• Nuevos dispositivos:

- Ordenador de abordó (2-3 y 4 - Inyección Gasolina).
- Mando a distancia de apertura de puertas (2, 3 y 4).
- Dispositivo de detección de lámparas traseras fundidas (2, 3 y 4).
- Caja electrónica de alerta sonora en caso de no extinción de los pilotos (al salir del vehículo) (2, 3 y 4).
- Temporización del alumbrado interior (2, 3 y 4).
- Detección del no bloqueo de puertas, capó y portón (2, 3 y 4).
- Elevalunas con mando de impulsos (3 y 2, según opción).
- Detección electrónica del nivel mínimo de agua en la nodriza (circuito de refrigeración de motor) (2, 3 y 4).
- Obtención de la temperatura exterior mediante pantalla digital (3).
- Caja de interconexiones (TT).

Evolución de los dispositivos ya existentes (según modelo y nivel de acabado):

- Mando eléctrico de alturas (TT).
- Nuevo mando de climatización (opción) y de regulación de temperatura (serie todo tipo).
- Integración del dispositivo anti-picado de bielas al calculador EEI (3).
- Visor numérico de la temperatura de agua y del aceite motor:
(motorización 2,5 l. Diesel y Gasolina: Θ° agua).
(motorización 2,5 l. Gasolina Turbo: Θ° aceite y agua).
- Nuevo mando de retrovisor exterior (Berlina 3 y Break 2).

I. OTRAS MODIFICACIONES PROPIAS DEL AÑO MODELO 1986

Generalidades:

- Creación de un nuevo modelo CX 25 PRESTIGE TURBO (ver página 8).

Motor:

- Dispositivo de calentamiento del gas-oil en todas las motorizaciones Diesel (ver página 6).
- Salida de colectores de escape biselados en TURBO GASOLINA.

Frenos:

- Extensión de la opción de frenado ABS a otros vehículos, además del CX 25 GTI TURBO.
Afecta a todos los vehículos, salvo las motorizaciones 2 litros y 2,5 litros Diesel atmosférico.
La descripción y funcionamiento del dispositivo ABS se desarrollan en la Nota Técnica CX N.º 85 - **207 MA**.

Suspensión-Ruedas:

- Evolución de las esferas de suspensión y de las presiones de inflado de los neumáticos (*ver páginas 5 y 7*).
- Nuevos embellecedores de rueda (Niveles 1 y 2).

Electricidad:

- Adopción de faros doble óptica ídem TURBO Gasolina AM 85 en todo tipo, salvo en 2 l., 2,2 l. y 2,5 l. Diesel atmosférico.
- Barrido temporizado e intermitente de limpiaventana trasero en Break.
- Bomba de lavaparabrisas del tipo «base de depósito» (*ver página 7*).

Definición de opciones:

- Restricción del montaje opcional de la regulación de velocidad en motorización 2,5 l. Inyección de gasolina (salvo turbo) y en la motorización 2,5 Diesel TURBO en su versión TRD.
- Ningún montaje de aparatos de sonido (ver página 8).

Accesorios:

- Adaptación del enganche de remolque tipo GTi TURBO para las berlinas Todo Tipo y creación de un nuevo enganche para break (*ver particularidades página 7*).

3) Implantación:

Este dispositivo precisa: — la modificación del circuito de alimentación del gas-oil hacia la bomba de inyección.
— la creación de una junta de estanqueidad entre calentador y culata.
— una nueva patilla de eslingado del motor (proximidad).
— un nuevo tubo de alimentación de aceite del turbo (proximidad).

4) Reparación:

- N.º de P.R. del calentador..... 95 612 707
- N.º de P. R. de la junta de estanqueidad..... 95 630 602
- Este dispositivo de calentamiento es adaptable a los vehículos fabricados anteriormente, a condición de adoptar las modificaciones que implica.

RUEDAS Y NEUMATICOS

Evolución del montaje de ruedas y neumáticos, así como de la presión de inflado:

	VEHICULOS	1	SERIE	2	1	OPCION	2
BERLINAS	CX 20 RE CX 22 TRS	DEL TRA	195/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXL	2,2 2,1	DEL TRA	190/65 HR 390 TRX 190/65 HR 390 TRX	2,4 2
	CX 25 D	DEL TRA	195/70 R 14 MXL 185/70 R 14 MXL	2,4 1,8	DEL TRA	190/65 HR 390 TRX 190/65 HR 390 TRX	2,4 2
	CX 25 RI y TRI CX 25 Prestige CX 25 RD y TRD CX 25 Limusina	DEL TRA	195/70 R 14 MXV 195/70 R 14 MXV	2,4 2	DEL TRA	190/65 HR 390 TRX 190/65 HR 390 TRX	2,4 2
	CX 25 GTi Turbo CX 25 Prestige Turbo	DEL TRA	210/55 VR 390 TRX 210/55 VR 390 TRX	2,3 1,5			
BREAKS	CX 20 y CX 25 D Break y derivados	DEL TRA	195/70 R 14 MXL 195/70 R 14 MXL	2,5 2,3	DEL TRA	190/65 HR 390 TRX 190/65 HR 390 TRX	2,6 2,3
	CX 25 TRI CX 25 TRD	DEL TRA	195/70 R 14 MXV 195/70 R 14 MXV	2,5 2,3	DEL TRA	190/65 HR 390 TRX 190/65 HR 390 TRX	2,6 2,3

1: Situación del neumático sobre el vehículo.

2: Presión de inflado del neumático en bares.

Todos los CX van equipados con una rueda de repuesto negra 5 ½ J 14 EC 45 con un neumático 185x70 MXL (presión 2,8 bares).

La rueda lleva una etiqueta que indica la limitación de velocidad a 130 km/h.

ENGANCHE DE REMOLQUE

Las berlinas CX Todo Tipo AM 86 pueden adoptar el enganche de remolque creado para el CX GTi TURBO en AM 85.

Los breaks AM 86 deben ir equipados con un enganche de remolque modificado.

ATENCION: En los vehículos equipados con sistema de detección de lámparas traseras fundidas, es imperativo conectar toda fuente de alumbrado suplementario a la entrada de la caja de detección (como ocurre en el montaje de la cablería del enganche de remolque).

Cualquier otra forma de conexión entrañaría un funcionamiento incorrecto del dispositivo de detección.

LAVAPARABRISAS

- Nueva bomba rotativa tipo «base de depósito».
- Nuevo depósito que permite el acoplamiento de la bomba.
- Implantación de una válvula anti-retorno entre bomba y el surtidor de líquido lavaparabrisas.

CX 25 PRESTIGE TURBO

EL CX 25 Prestige TURBO, cuyos pesos y dimensiones se ofrecen en el capítulo I, adopta el grupo motopropulsor, con sus equipamientos, del CX GTi TURBO. Igualmente recibe los elementos portadores (esferas, barra estabilizadora y neumáticos) que son específicos al GTi TURBO.

En consecuencia, pueden hallarse en la Nota Técnica **CX N.º 85 - 191 MA** (presentación de la Berlina CX 25 GTi TURBO), las características, que se refieren a:

- Motor - 2.500 cm³.
- Admisión de aire realizado por turbocompresor GARRET tipo T3.
- Inyección Electrónica, tipo L Jetronic.
- Encendido (EEI) excepto integración del calculador anti-picado de bielas en el calculador EEI (especificación AM 86 / ver Nota Técnica **CX N.º 85 - 217 MA**).
- Refrigeración-radiador 27 dm².
- Escape - salvo longitud del tubo presilencioso, más largo en el Prestige (carrocería larga) que en el GTi TURBO.
- Embrague.
- Caja de velocidades.
- Neumáticos.
- Frenos.
- Suspensión.
- Dirección.

Los acondicionamientos exteriores e interiores (excepción hecha de la «línea» de visores de lectura numérica) son propios del acabado Prestige.

La «línea» de visores numéricos de CX 25 Prestige TURBO comprende:

- la temperatura del aceite motor.
- la temperatura del agua de refrigeración,
- el reloj,
- la temperatura del aire exterior (la detección de la temperatura exterior viene a complementar el acabado Prestige «Atmosférico»).

APARATOS DE SONORIZACION

Los vehículos, cualquiera que sea su nivel de acabado, carecen de aparatos de sonorización*.

Por el contrario, **las cablerías**, que permiten el montaje de auto-radio con altavoz, **van montadas en origen**.

* salvo en Break, nivel 2, que lleva un altavoz en cada custodia trasera.

La disposición para la sonorización del vehículo es la siguiente:

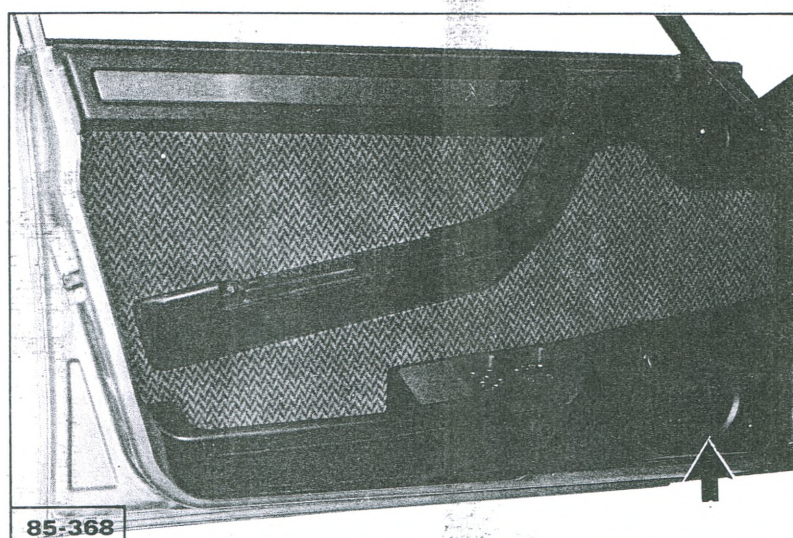
- Puesto auto-radio: está situado en la parte trasera de la consola, ocupando el lugar de uno de los huecos portaobjetos montado de origen.
- Ecualizador o amplificador: detrás del auto-radio, suprimiendo el 2.º hueco portaobjetos.
- Altavoces:
 - Berlina todos los niveles: — existencia de una cablería para alimentar los altavoces y tweeters de las puertas delanteras.
 - existencia de una cablería para alimentar los tweeters de puertas traseras.
 - Break nivel 1: — existencia de una cablería para alimentar los altavoces de puertas delanteras.
 - Break nivel 2: — existencia de una cablería para alimentar los altavoces y tweeters de las puertas delanteras.
 - presencia de un altavoz en cada custodia trasera.

NOTA: Los tweeters que pueden equipar los vehículos son los que lleva el BX (N.º P.R. según proveedores. 95 599 443: Audax - 95 599 444: Siare).

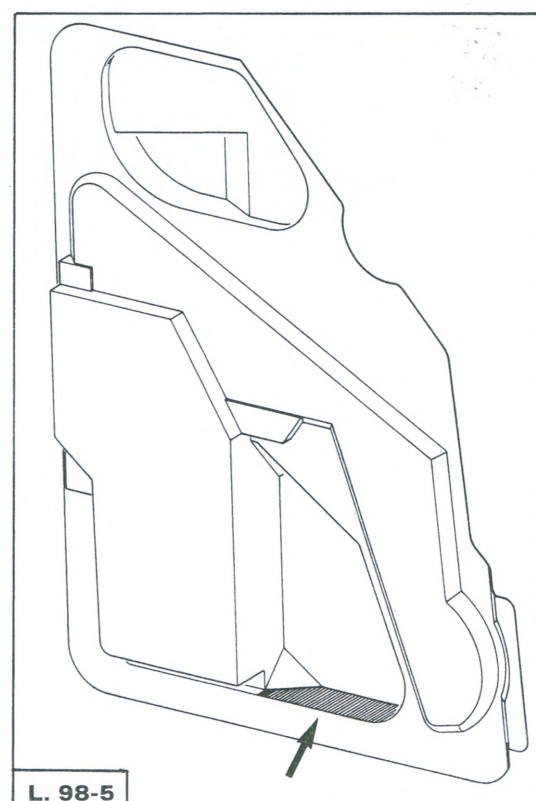
Los altavoces se solicitarán, a elección, en el Servicio de Piezas de Recambio, según los proveedores y 2 opciones de potencia.

Las berlinas y breaks (excepto nivel 1) poseen dos tomas para «cascos» sobre la parte trasera de la consola. La utilización de dichas tomas corta la alimentación de los dos tweeters traseros.

La rejilla de protección del altavoz de puerta va colocada simplemente a presión sobre el panel inferior. Puede desmontarse sin intervenir ningún otro elemento. ➡

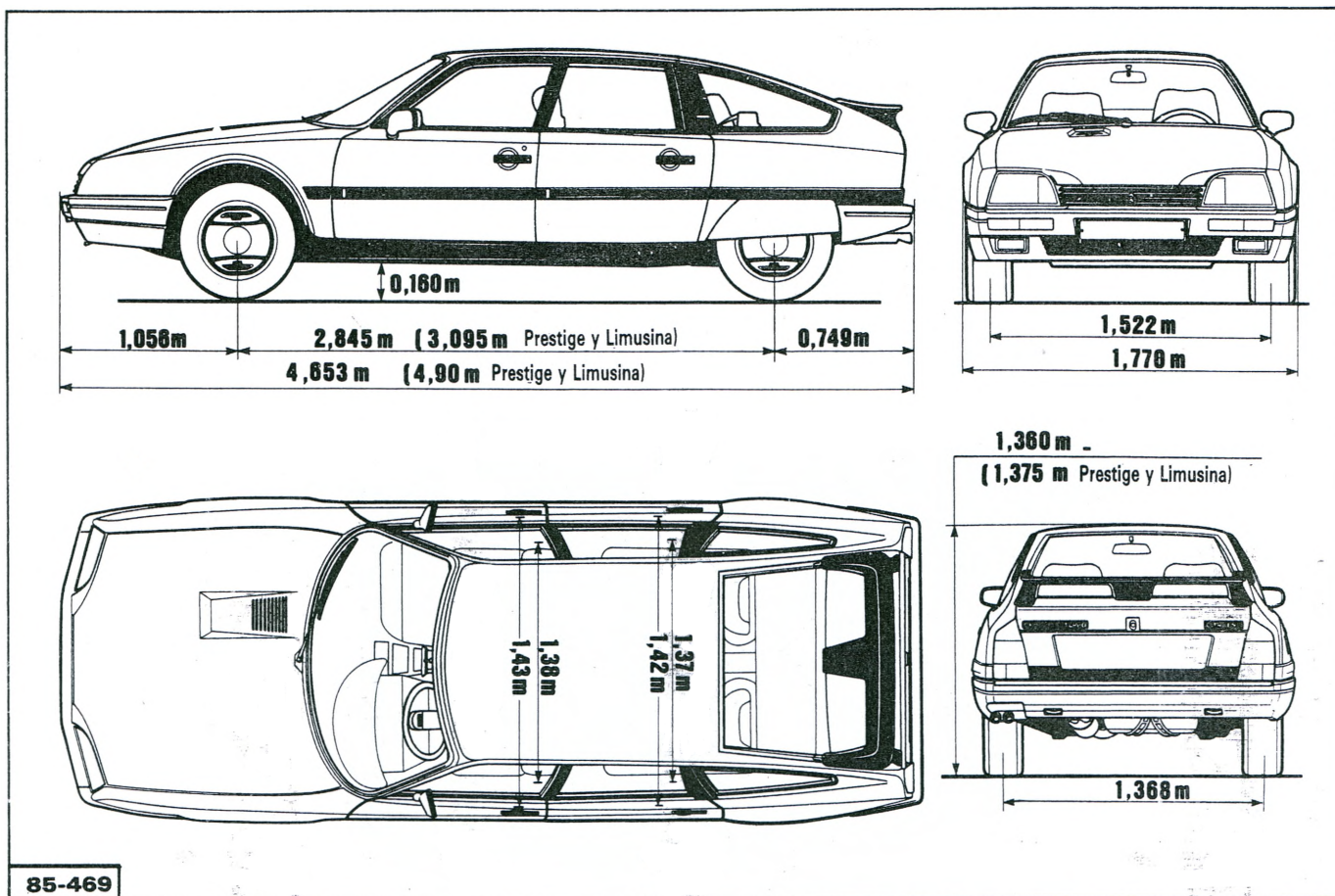


Para obtener una mejor sonoridad, recortar la parte horizontal del plástico de estanqueidad (con una cuchilla). ➡



DIMENSIONES INTERIORES Y EXTERIORES

CX BERLINAS



CX BREAKS

