

MODIFICACIÓN PARA FÁCIL SUSTITUCIÓN DEL RADIADOR DE LA CALEFACCIÓN DEL CX

Para aquellos menos expertos en el tema, empezaré por hacer una descripción del entorno del radiador de calefacción.

En la figura 1 se muestra todo el bloque que aloja tanto el ventilador del habitáculo, el radiador del aire acondicionado y por último el radiador de la calefacción.

Figura 1



A partir de ahora me centraré en el radiador de la calefacción.

Según está construido este bloque de climatización (por llamarlo de alguna manera) tendríamos que desmontar el salpicadero del CX, extraer el bloque desarmarlo fuera del coche, cambiar el radiador estropeado por uno nuevo y volver a montar el bloque en el coche y luego el salpicadero, etc.

A continuación explicaré como hacer una modificación para sustituirlo sin tanto lío, y no solo eso, sino que si se volviera a estropear, nos permitiría cambiarlo en no mas de media hora.

La idea la cogí de un XM, que si están preparados para cambiarlo de un modo parecido, después buscando por la red encontré que esta página web: <http://web.telia.com/%7Eu84003985/CITROEN/CXKARKUPV.HTM#Demont> en la que tambien hay informacion sobre este tema.

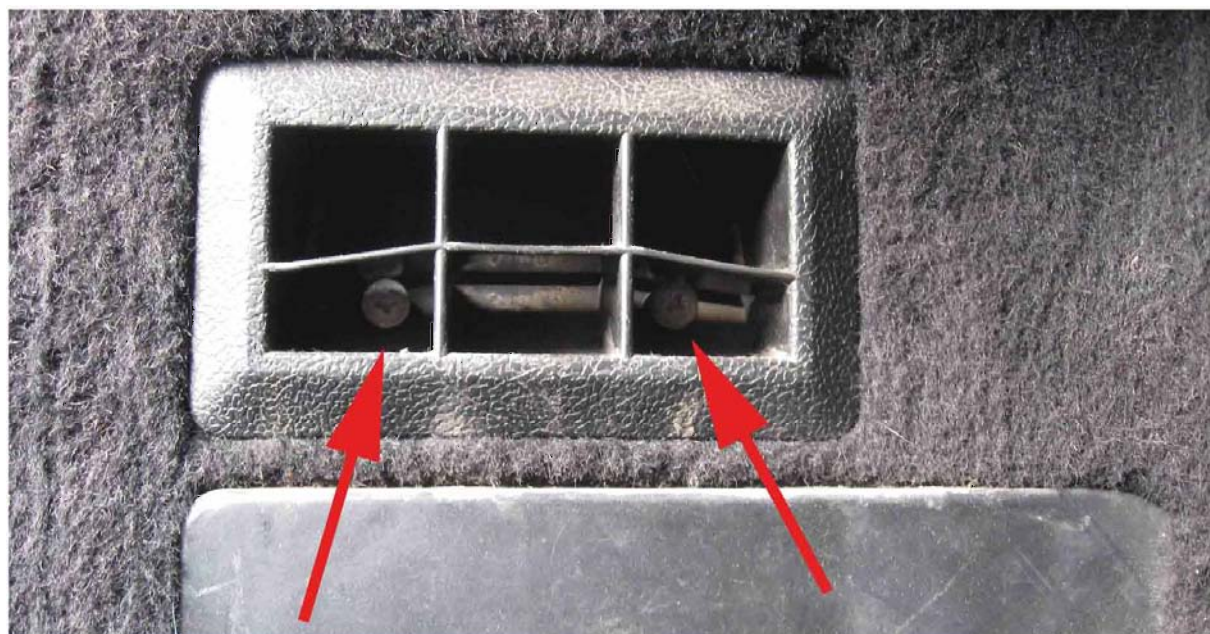
Para empezar quitaremos los cuatro tornillos que señalan las flechas rojas de la figura 2, y para trabajar más cómodamente yo he quitado también la guantera.

Figura 2



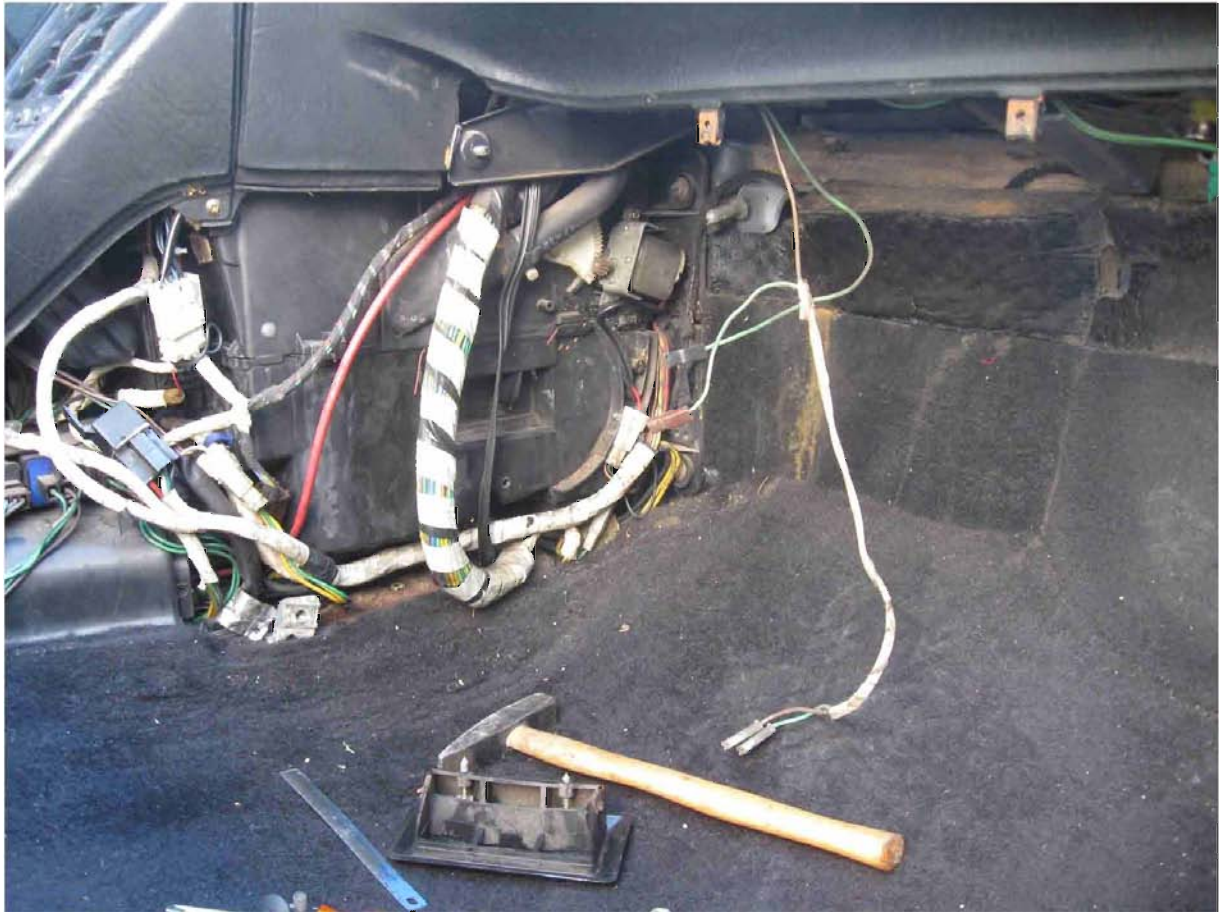
Hay que quitar también los tornillos que están situados dentro del difusor (figura 3) y así podremos quitar el enbellecedor para poder acceder al alojamiento del radiador

Figura 3



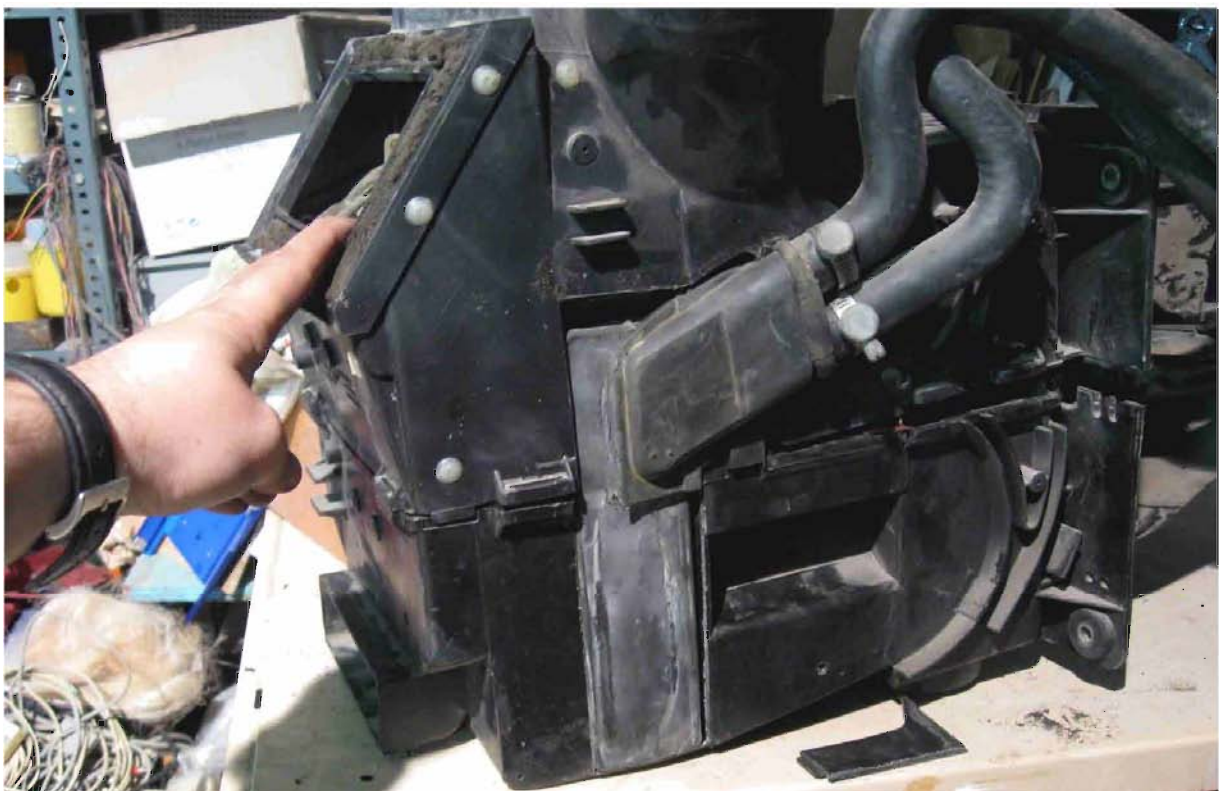
Ahora ya podemos ver donde va alojado el radiador. (Figura 4).

Figura 4



Visto fuera del CX. (Figura 5).

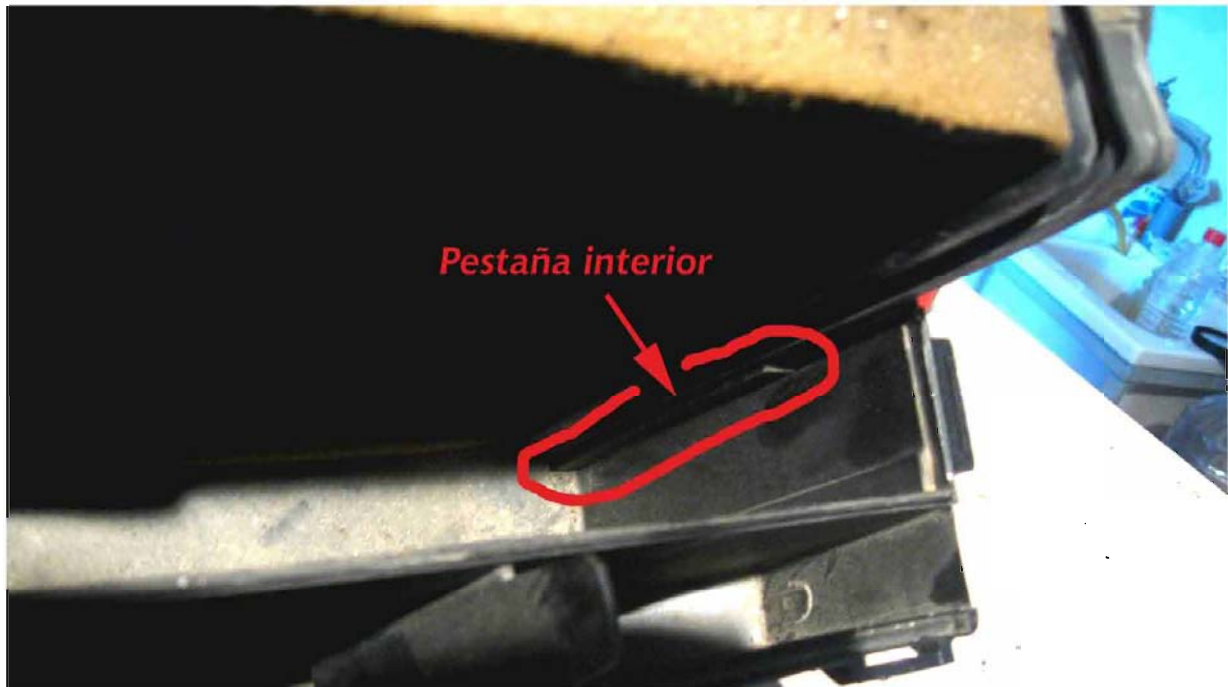
Figura 5



Como vemos en la figura 5, la solución consiste en realizarle un corte al plástico del bloque que nos permita la fácil sustitución del radiador.

El radiador, interiormente lleva unas pestañas que lo sujetan, en la figura 6, podemos ver la pestaña del lado que vamos a cortar:

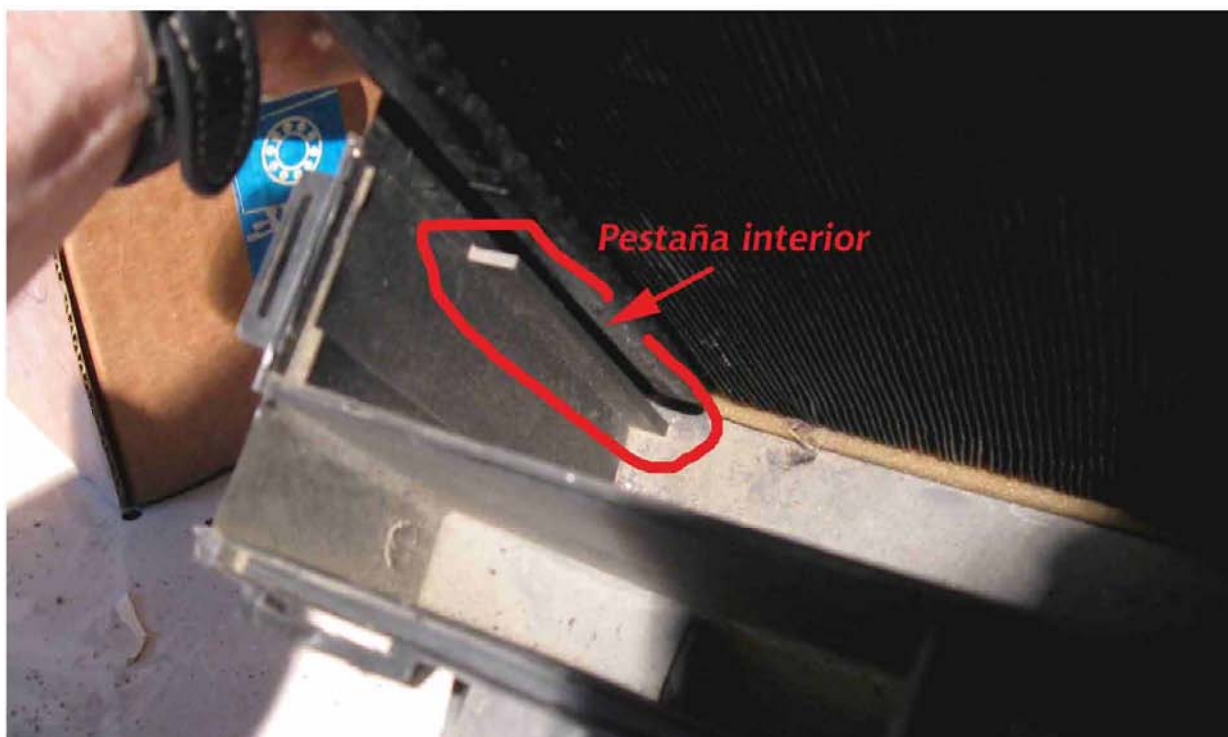
Figura 6



y otra pestaña de sujeción en el otro lado del radiador, (figura 7).

A la hora de realizar el corte, se puede quitar esta pestaña o bien dejarla. Esto ya está en función de los gustos de cada uno, si la dejamos el radiador entrará más ajustadito, si la quitamos el radiador saldrá y entrará más fácilmente. Yo la corté, pero, cada cual....

Figura 7



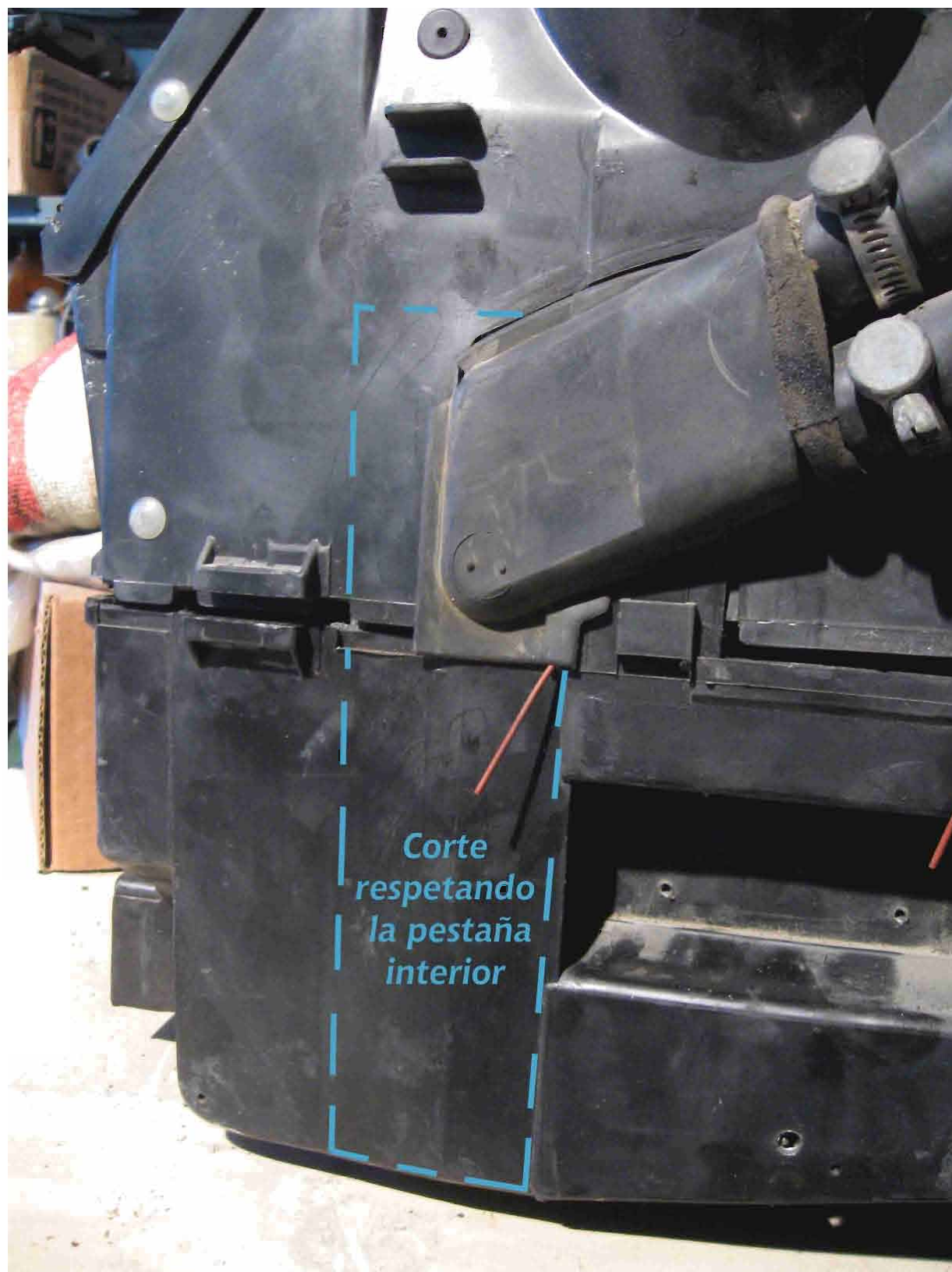
En la figura 8 se muestra como desde el exterior del cajon se puede adivinar la situación de la pestaña interior, esto nos facilitará el trabajo a la hora de cortar.

Figura 8



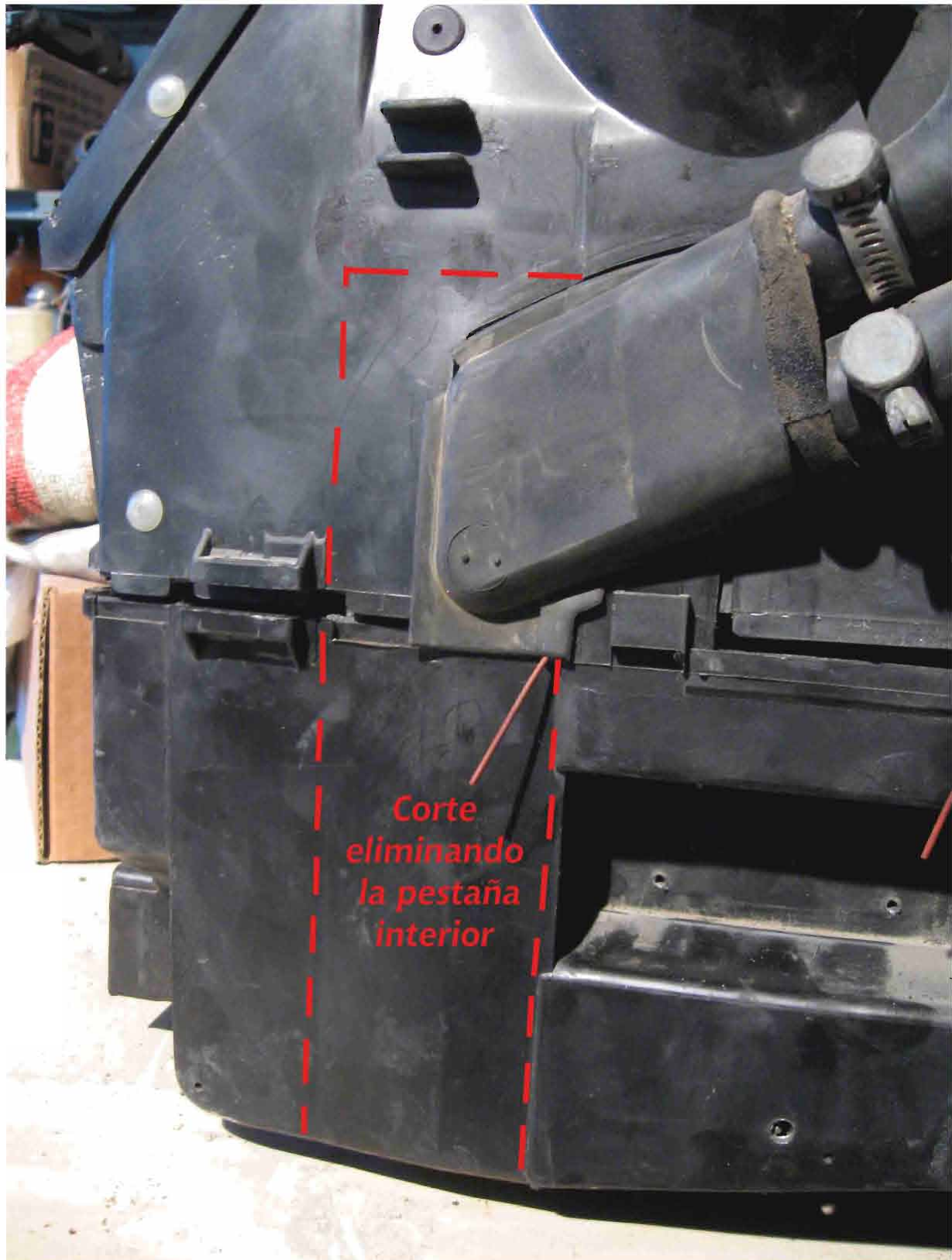
En la figura 9 se marca en azul por donde realizar los cortes para sacar el radiador respetando la pestaña interior, realizando un agujero mas preciso y ajustado al tamaño del radiador. A la hora de sustituirlo nos costará más la extracción y la introducción del nuevo.

Figura 9



En la figura 10 se marca en rojo por donde realizar los cortes para sacar el radiador eliminando la pestaña interior, realizando un agujero mas ancho que el tamaño del radiador. A la hora de sustituirlo nos costará menos trabajo la extracción y la introducción del nuevo.

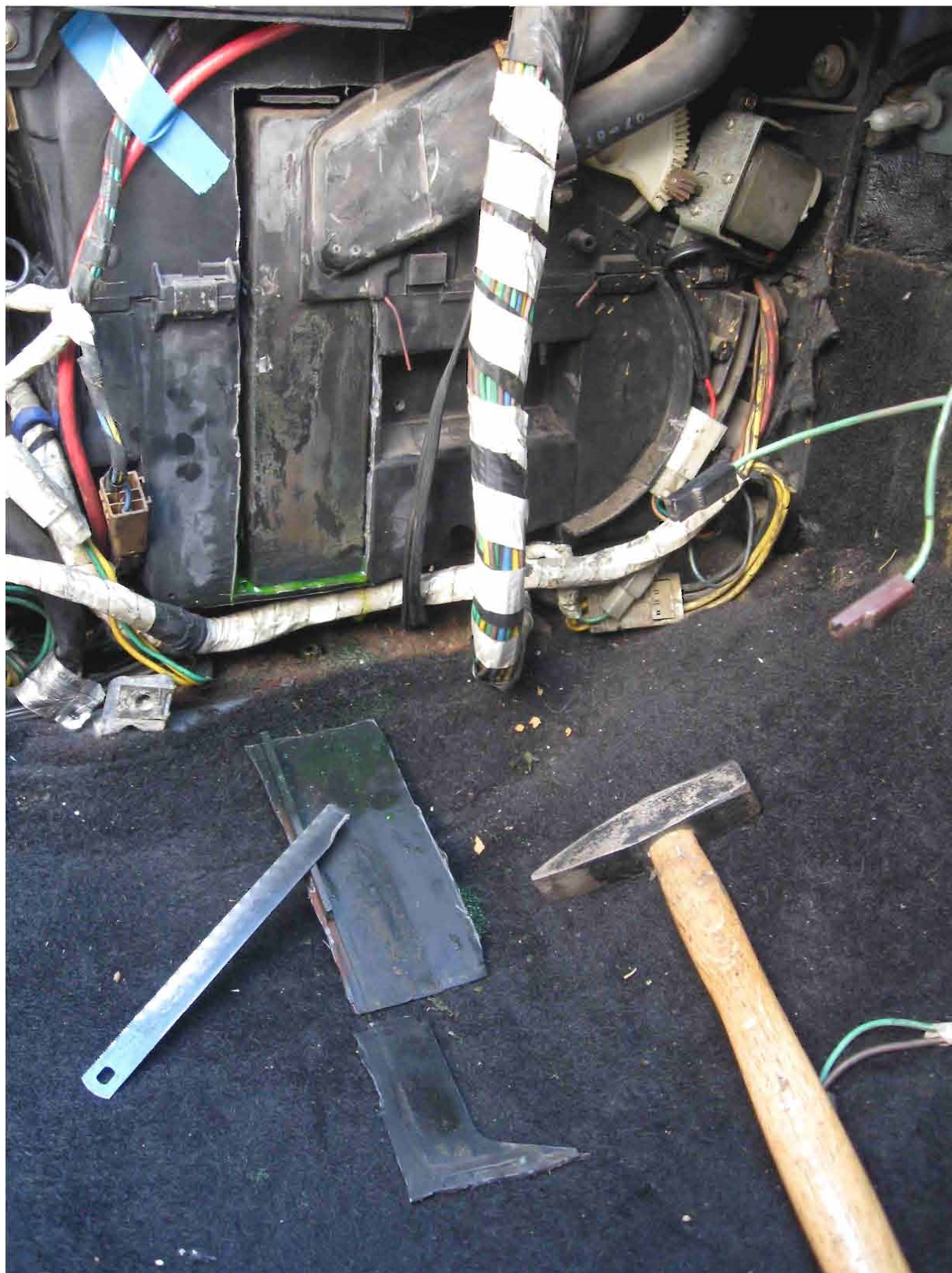
Figura 10



En la figura 10 se puede ver el corte ya realizado (eliminando la pestaña interior) en el cajón de climatización instalado en el CX, las herramientas utilizadas y los trozos de plástico sobrantes.

Ya podemos ver lo facil que resulta, ahora, la sustitución del radiador.

Figura 11



Una vez sustituido el radiador por otro nuevo, solo nos queda realizar una chapa o un trozo de plástico con una forma un poco mayor que al agujero, de modo que nos permita taparlo para evitar fugas de aire, y sujetar el radiador.

En la figura 12 se puede ver como quedo finalmente, ahora ponemos el envellecedor y la guantero, y nuestro trabajo ha terminado. A partir de ahora, si nos voviera a surgir el cambio de radiador, yo creo que en no más de media hora se puede sustituir comodamente.

Yo la hice de chapa galvanizada (figura 13), y acompañando este manual, adjunto la plantilla para facilitar la creación de una igual.

Figura 12

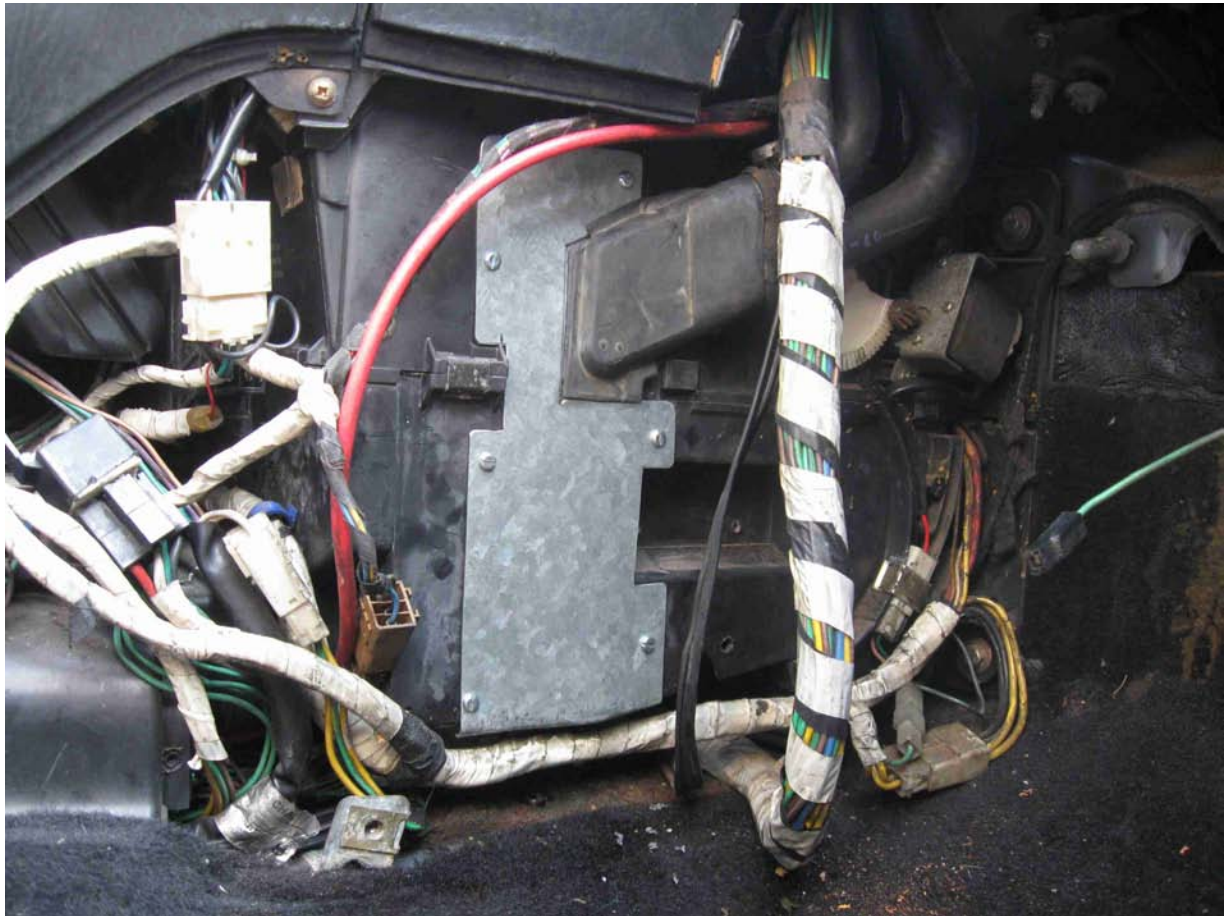
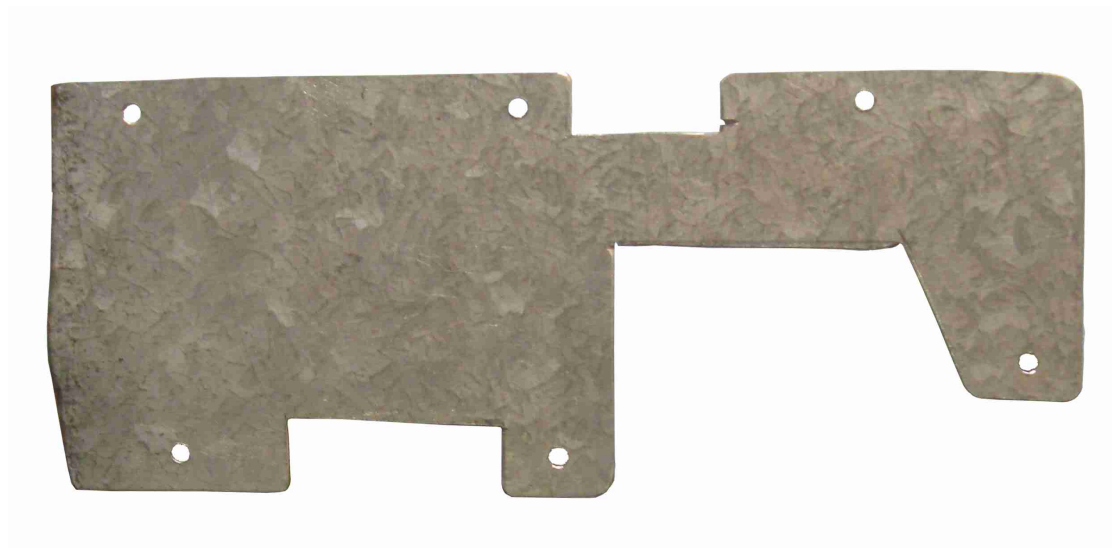


Figura 13



PLANTILLA PARA TAPADERA DEL RADIADOR DE LA CALEFACCIÓN DEL CX

